

الهيئة المصرية

# لسلامة الملاحة البحرية

EGYPTIAN AUTHORITY FOR MARITIME SAFETY  
EAMS

السلطة البحرية المصرية



قطاع سلامة السفن



الخواز البحرى المميكن



الإدارة المركزية  
للسنن البحرية

# شكاوى البحارة

تختص الهيئة المصريه لسلامة الملاحة البحرية

متمثلة فى ادارة شكاوى البحارة بالتحقيق

فى الشكاوى المقدمه من افراد اطقم السفن

أو ضدهم من الشركات الملاحيه التى يعملون

على السفن التابعه لها لارتكابهم بعض

المخالفات الانضباطيه التى نص عليها القانون

و الاتفاقيات الدوليه و هذه الشكاوى

بخصوص الاتى على سبيل المثال لا الحصر :



١- المخالفات الانضباطيه التى ترتكب من  
أفراد اطقم السفن طبقاً لاحكام القانون  
رقم ١٦٧ لسنة ١٩٦٠ فى شان الامن  
و النظام و التأديب فى السفن .

٢- حدوث اصابة لاحد أفراد طاقم الوحده  
البحريه بسبب عمله أو بفعل الغير  
أثناء الرحله البحريه ، و تحويله للطلب  
الشرعى لبيان نسبة العجز الناشئ  
عن الاصابه من عدمه و مطالبه الشركه  
بتحمل مصاريف العلاج وفقاً لاحكام  
القانون .

٣- حالات الوفاة لاحد أفراد اطقم السفن  
أثناء الرحله البحريه و ما يجب اتخاذه  
من اجراءات لعودة الجثمان لارض الوطن  
سواء بالتنسيق مع الشركه الملاحيه  
الرافعه للعلم المصرى ، أو مع وزارة  
الخارجيه حال أن تكون الشركه  
المالكه رافعه لعلم أجنبى و كذا التنسيق  
مع ورثه البحار المتوفى لصرف المستحقات  
الماليه خاصته المنصوص عليها قانوناً  
و مطالبه الشركه المالكه بهذه  
المستحقات ، و توزيع الانصبه الشرعيه  
على الورثه الشرعيين وفقاً لاعلام  
الوراثه و قرار الوصايه .

٤- حالات الرفق التعسفى و انهاء التعاقد مع  
أحد افراد اطقم السفن :

انهاء التعاقد بين البحار و الشركه المالكه  
لسلوحة البحريه اما ان يكون  
بانتهاء مدة التعاقد و عدم رغبة الشركه  
انهاء التعاقد بين البحار و الشركه  
المالكه فى تجديد هذا التعاقد ، أو يكون  
لعدم الكفاءه الفنيه أو السلوكيه  
للبحار ، أما ما دون ذلك يعتبر رفقاً تعسفياً

٥- حالات عدم صرف المستحقات الماليه للبحاره  
من قبل الشركات الملاحيه المالكه  
للوحدات البحريه ( أجور ، بدلات )

٦- التدخل لعودة أفراد اطقم الوحدات البحريه  
فى اعاتهم إلى أرض الوطن طبقاً للقانون

## الجواز البحري المميكن



### الجواز الجديد



### الجواز القديم

## نبذة

- قامت الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بإطلاق الجواز البحري للميكن العالي التأمين بعد أن كان يستخرج يدويا .
- الآن يستخرج بأحدث الماكينات المالية في أقل من دقائق معدودة ويعتوى على :-
- علامات مالية لرفع درجة كفاءة التأمين مفضاه ببطاقة شفافة تمنع أي تلاعب في أي معلومات مما يصعب تزوير أي بيانات غير مطابقة للبيان الأساس

## كيفية الحصول علي الجواز البحري ؟

يستخرج جواز السفر البحرى المميكن من السلطة البحرية المختصة المتمثلة فى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية و التابعة لوزارة النقل ومقرها باب ١ ميناء الأسكندرية البحرى .

## لمن يستخرج الجواز البحري ؟

يستخرج الجواز البحرى لكل من :

### ١- الحاصلون على الشهادات الاهلية البحرية

الصادرة من الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بالمهنة طبقا للقانون رقم ٢٨ لسنة ١٩٨٢ فى شأن المؤهلات واعداد الربانة وضباط الملاحة والمهندسين البحرين على السفن والقرارات الوزارية .

### ٢- المؤهلات العليا

الحاصلون على البكالوريوس او اليسانس من الجامعات المصرية او من الجامعات المعترف بها من وزارة التعليم العالى

### ٣- المؤهلات المتوسطة

بعض التخصصات من الدبلومات الفنية

### ٤- الحاصلون على الدورات التأهيلية من المعاهد البحرية المعترف بها

## الشروط الواجب توافرها لاستخراج الجواز البحرى ؟

- يستخرج الجواز البحرى لكل من يتمتع بالجنسية المصرية .
- يستخرج بعد اتمام من الثمانية عشر عاما .
- يستخرج لما يجتازون كفاءة قواعد اللياقة الطبية الخاصة باستخراج الجواز البحرى وتطبيقه .

## اجراءات استخراج الجواز البحرى

- يستخرج الجواز البحرى المميكن بعد تقديم البحار لكافة الاوراق والمستندات طبقا للقرار الوزارى رقم ٣٢٠ لسنة ٢٠١٢ .
- بعد اجتياز الكششف الطبى وقواعد اللياقة الطبية .
- يتم استخراج الجواز البحرى لمدة خمس سنوات من تاريخ اجتياز الكششف الطبى والذى تحرره الاثارة الطبية بالهيئة
- لا يجوز التجديد على الجواز البحرى للميكن وعلى البحار التقدم لاستخراج اخر بمدة جديده .

لمعرفة كافة الاوراق و التفاصيل الخاصة بأصدار الجواز البحرى يرجى الدخول على موقع الهيئة

## موقع الهيئة

[www.Eams.gov.eg](http://www.Eams.gov.eg)



## الإدارة المركزية للشئون البحرية

الإدارة المركزية للشئون البحرية هي من الإدارات الهامة التابعة للهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية ولها العديد من المهام لخدمة العمالة والبحارة البحريين .

### مهام الإدارة

#### مراجعة و توثيق شهادات الدورات الصتمية لجميع البارة

- مراجعة و اعتماد المناهج الدراسية و الدورات التدريبية للمعاهد البحرية المعتمدة من السلطة البحرية المصرية .
- اعتماد المعاهد البحرية العاملة في مجال التعليم و التدريب البحرى داخل جمهورية مصر العربية و كذا مدارس و معاهد الغوص التجارى لتأهيل و تدريب الغواصين التجاريين .

• اعتماد تدريب طلبة كلية النقل البحرى بالأكاديمية العربية للعلوم و التكنولوجيا و النقل البحرى .

- عقد لجان الرأفة للإمتحانات بمقر الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية و اعتمادها من رئيس الهيئة .
- النظر فى مشاكل الطلبة و المتقدمين لحضور الدورات التأهيلية و دورات الإمتحان و وضع القواعد المنظمة لها .
- الحرص على الإشتراك فى لجان إقتراح و تعديل القوانين و القرارات الوزارية المعمول بها .
- مراقبة جودة التعليم و التدريب و التأهيل البحرى لدى المعاهد البحرية المعتمدة .

إستحداث و تفعيل نظام الشباك الواحد

**( SINGLE WINDOW )** فى إنهاء إجراءات الشهادات الأهلية و جميع الخدمات المقدمة للسادة الربانة و الضباط و المهندسين البحريين و أفراد طاقم السفينة .

إستخراج تراخيص مزاولة المهن البحرية التالية :  
بحرى - ريس بحرى - ميكانيكى - ريس ميكانيكى  
كهربائى - قائد لنش سفارى

إستخراج تراخيص الغوص التجارى المصرى للمهن الآتية :

غوص تجارى داخل - خارج الساحل  
مشرف غوص تجارى داخل - خارج الساحل

للتواصل موقع الهيئة

[www.Eams.gov.eg](http://www.Eams.gov.eg)



## نبذة عن الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية (مصلحة الموانئ والمناور سابقاً)

- تعد الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية (مصلحة الموانئ والمناور سابقاً) من أقدم المصالح الحكومية في الدولة إذ يرجع تاريخ إنشائها إلى عام ١٨٣٠ حيث نشأ مجلس للأشراف على ميناء الإسكندرية ثم أعيدته لاستقبال السفن الكبيرة
- في عام ١٨٧٠ أنشئت بوزارة الداخلية إدارة خاصة لهذا الغرض
- في عام ١٨٨٠ نقلت تسميتها لوزارة الأشراف
- في عام ١٨٨٤ أنشئت بوزارة العلية مصلحة سميت (مصلحة التيمكات والفتلات) وكانت تشرف على الميناء الداخلي للإسكندرية إلى الميناء الداخلي وأصبحت السلطة المختصة بالأشراف على موانئ:
- (الإسكندرية - السويس - بورسعيد - نيمط - رشيد - وكذلك الأشراف على مفرج البحرين المتوسط والأحمر).
- في عام ١٩١٩ أنشأت وزارة المواصلات والنظم إليها مصلحة باسم (مصلحة الموانئ والمناور)
- في ١٩٦٥/١٩٦٦ صدر قرار جمهوري رقم ٢٠٦٢ لسنة ١٩٦٧ بإنشاء مصلحة الموانئ والمناور إلى وزارة النقل
- في ١٩٧٣/١٩٧٤ صدر قرار جمهوري رقم ٢٤٢ لسنة ١٩٧١ بشأن تنظيم الجهاز الحكومي بقانونه متضمناً تسمية مصلحة الموانئ والمناور إلى وزارة النقل البحري.
- في ١٩٧٦/١٩٧٧ صدر قرار جمهوري رقم ٣٦٠ لسنة ١٩٧٦ بشأن تنظيم وزارة النقل واتضمام مصلحة الموانئ والمناور لوزارة النقل.
- في ٢٠٠٤/٢٠٠٤ صدر قرار جمهوري رقم ٣٩٩ لسنة ٢٠٠٤ بتحويل مصلحة الموانئ والمناور إلى الهيئة المصرية للملاحة البحرية على أن تكون لها شخصية اعتبارية مستقلة وتتبع وزارة النقل مباشرة.

و أول من تولى قيادتها:

أمير البحار / محمود حمزة باشا

( أول مدير عام مصري للمصلحة وقائد بحرية مثلك).

## الإختصاصات العامة للهيئة وفقاً للقرار الجمهوري ٢٩٩ لسنة ٢٠٠٤

- نشر الهيئة الإختصاصات التي تكفل تحقيق الغرض الذي نشئت من أجله ولها على الأخص ما يأتي:
- تنظيم وإدارة سلامة الملاحة البحرية بما يفلح لتأهيل الأطقم الدولية المنضمة إليها الدولة والقانون والقرارات المنظمة لها نظراً في شأن السلامة البحرية المتعلقة بأمن السفن وسلامة بحرها في المياه الإقليمية والمنطقة الاقتصادية والموانئ العميقة غير التابعة لهيئات الموانئ
- المشاركة في المنظمات الدولية البحرية والمنظمات المعنية بسلامة البحرية
- تبادل المعلومات الفنية مع جميع موانئ العلم وتعليم المساعدات والمنظمات المتاحية لجميع الجهات أثناء بحرها في المياه الإقليمية والمنطقة الاقتصادية وتحديد الممرات البحرية وإصدار المنشورات والإتارات البحرية
- تبادل الخبرات والأبحاث الفنية والمعنية مع المنظمات والهيئات الدولية والإقليمية والدول المتعددة في مجال السلامة البحرية وذلك وفقاً لرفع مستويات التأمين سلامة السفن وبحرها
- تخطيط وتنمية النشأة وتطوير وصيانة المرفأ والمساعدات الملاحة على سواحل الدولة ودخل الميناء الإقليمية والمنطقة الاقتصادية مع موانئ المنطقة بها وإجزائها.
- رفعية المستويات الفنية للسفن والوحدات البحرية المصرية التي تفتي على متن أو تشرى من الخارج للتفقد من نواحي الإشراف الفنية لها طبقاً للمستويات الدولية وإصدار شهادات تسجيلها وكذا إصدار وتجديد شهاداتها
- الإشتراك في خطط البحث والإنقاذ ومساعدة التثوث البحري
- إجراء الإختبارات وإصدار الشهادات الأخرى والجوازات البحرية وكذا شهادات مدة الخدمة البحرية لأطقم السفن البحرية
- رفعية مستويات قيادة السفن العمرية والأجنبية المترددة على الموانئ العمرية والمياه الإقليمية بما يضمنه ذلك من منع الشذات والتضاريف وفقاً للمستويات العلمية والأقليات الدولية وإصدار التقارير المعقول بها في هذا الشأن
- تحديد شروط زيارة الهيئة لكل من الزبينة والضياف والمهندسين والبحارة و
- تعيين الفنيين والفنيين وغيرهم من العاملين في البحر وإصدار الرخص لهم.
- مراجعة الدراسات التأهيلية لتعداد وخبرات التدريب المتخصصة في تأهيل أطقم السفن وفقاً للمستويات الفنية
- تشغيل المرفأ الطوبوية والتلاستكية وصيانتها واستخدامها بما يحفظ سلامة الملاحة في المياه الإقليمية
- وضع خطط ووسائل تنظيم الملاحة وتبليغها وتحديد الممرات البحرية وإصدار المنشورات والقرارات البحرية لمرعاة السلامة في المياه الإقليمية
- اقتراح مشروعات قوانين الإقلال البحري والتثوث ورفعية تقيدها والتنسيق بين الجهات المختصة في هذه المجالات بما يفلح والتنشريفات المعاملة المعقول بها دولياً.
- تنفيذ الإجراءات الواجبة الإتياج في حالات التضاريف البحري والقوارب البحرية الأخرى
- التحقيق والرقب بما في ذلك التحقيق في الحوادث الشاذة بالإشتراك مع الجهات المتخصصة والتعريف المحظور اللازمة
- إنشاء شركات مساهمة بمقرها أو مع شركاء آخرين بعد موافقة وزير النقل لتقيام بالأعمال التي تفلح في نطاق المرفأ.

## وقامت الهيئة خلال الأعوام السابقة بالاتي

- تطوير إدارة الملاحة البحرية بخلق السويس بإنشاء مشروع مراقبة حركة السفن بخلق السويس (vtrms)
- زيادة كفاءات وفترات ذبونه على نشر وإذاعي الإتارات الملاحة بحرية
- محطة مساهمة لإذاعة الإشارات الملاحة
- محطة المساعدات الملاحة بخلق نظام المراقبة الإلكترونية عن بعد بمساعدات الملاحة بخلق المنوسط بخلق خطبه بدلاً من نظم المراقبة التقليدية
- الإرتقاء بالقرات وكفاءات الهيئة على تجميع ونجول المعلومات والبيانات مع مختلف جهات الإختصاص المحلي والإقليمي والدولة ولتلك بإنشاء مركز خدمات شؤون السلامة البحرية
- التهور بمسئولي الاتاء الإداري والخمسي بتهيئته ولتلك بإنشاء منظومة إلكترونية لتبادل المعلومات بين إدارات الهيئة
- الإرتقاء بالمستوي الإداري والتفني بتهيئته إلى المستويات الدولية بتطبيق نظامه التوامع مع الإتحاد الأوروبي بما يرفع الإختصاصية للهيئة وجميع الوثائق الصادرة منها أما جميع لوائح الإتحاد الأوروبي وكثول الأعضاء بالمنظمة الدولية البحرية IMO
- توسيع دائرة الرقبة والتسيطرة على السفن المصرية والإجنبية المتواجده بالموانئ المصرية بإنشاء وتطوير فروع الهيئة المتوط بها إجراءات لتسيير السفن في جميع موانئ الجمهورية بمجالتي الفروع كالاتي ( بورسعيد - نيمط - مرس مطروح - السويس - طرفه - سفاجه - نويبع - حرم الشيخ - طور )
- المشاركة في مصر مكثبات البحث والإذاع البحري بالقولته بتسيير عد ١٣ وحده بحريه ولتلك ٤ مراكز بحث وفلا
- إقامة مشروع التهيئة الإقليمي المصرية لتعداد أنواع الأطقم الصاعية باستخدام الاصول الترفي DGPS

## منائر البحر الأحمر

### منارة العين السفينة :

تم إنشائها عام ١٩٨٧

### منارة أبي الفرج :

تاريخ إنشائها عام ١٩٦٦ ، وتم تجديدها عام ١٩٨٧ .

### منارة زعفرانة :

تاريخ إنشائها عام ١٩٦٢ وتم تجديدها عام ١٩٨٧ .

### منارة رأس غرب :

تاريخ إنشائها عام ١٩٦١ وتم تجديدها عام ١٩٩٨ ، وقد استحدثت قنار جديد عام ١٩٨٧ .

### رأس شفيش :

تم إنشائها عام ١٩٨٧ .

### منارة أم السيد :

تم إنشائها عام ١٩٨٧ .

### منارة قد بن حضان :

تم إنشائها عام ١٩٨٧ .

## المنائر المنعزلة :

### منارة الأثرقي :

تاريخ إنشائها عام ١٩٨٢ ، وتم إنشاء منارة جديدة عام ١٩٦٠ ، وتم تجديدها عام ١٩٨٧ .

### منارة شلكر "شعوان" :

تاريخ إنشائها عام ١٩٨٩ ، وتم تعديدها عام ١٩٣٥ ، وقد شربت خلال حرب الاستنزاف .

### منارة الأخوين :

تم إنشائها عام ١٩٨٧ .

### منارة أبي الكيزان :

وتاريخ إنشائها عام ١٩٨٣ ، وتم تعديدها عام ١٩٦٦ ، وتم آخر تعديل لها عام ١٩٩٣ .

### منارة رأس شفيش :

تاريخ إنشائها عام ١٩٨٣ ، وتم إنشاء منارة جديدة عام ١٩٣١ ، وتم آخر تعديل لها عام ١٩٩٣ .

## مشروع الشبكة الإقليمية المصرية لتحديد المواقع بالأقمار الصناعية باستخدام الأسلوب الفرقي G.G.P.S

### هدف المشروع :

تأمين وتعميق وزيادة دقة تحديد المواقع في المياه الإقليمية لمواجهة مطالب النقل البحري والتكامل التنموي بحركة مرور السفن ، بهدف تحديد المواقع بدقة تعادل أو تزيد عن متر في الاستعداد لمواجهة الأزمات وإدارة الموارد المائية والملاحة خلال العواصف الشديدة في سبخة وقرنة والقرنة وسبخة تيران وجوزان ومدائل خليج السويس ، وتقييم الخطوط وتحديد دقة تحديد المواقع عند استخدامها بشكل متكرر في حالة الملاحة العامة

### المشروع يتكون من :

سنة محطات مرصحة كالتالي : منها هي سواحل مصر الشمالية و هي :  
مرسى مطروح - الإسكندرية - بورسعيد - قناة السويس - خليج السويس والبحر الأحمر  
هي : رأس العرب - رأس السيد بئر الشيخ - القوس -  
هذا بالإضافة إلى مركز التحكم الرئيسي بالبحر الأحمر ومراقبة الملاحة وتأمين تحديد الإخطار للمنطقتين  
ويقدم هذا المشروع أيضا أعمال الصيانة البحرية والبرية في تحديد مواقع شركات البترول وقرى مدخلات الأنديز والتهريب ، والحد من القرصنة والتهريب غير القانوني في نطاق محطات التصحيح

## المنائر ( الفنارات )

تعتبر مصر من أقدم الأمم التي اهتمت بإنشاء المنائر لتسهيل الملاحة وتيسير سير السفن وإلا وتهازل بعد أن كان يقتصر نشاطها على الحركة في شواطئ النهر ، فتمثلت مساهمتها في

### الافتتاح من سواحل القطر :

### الغرض من إنشاء المنائر :

الإرشاد إلى المياه من مدى بحر

الإستقامة بها في تحديد مواقع سير السفينة أثناء إبحارها

### تسهيل الملاحة المتساوية :

لتحديد مدخل الموانئ

لتحديد المياه الضحلة والجزر تحت سطح البحر والخطرة على الملاحة مثل جزر البحر الأحمر

### عمل المنارة :

لكل منارة علامة تميزها وتعرف عليها الملاح بمجرد رؤيتها وكذلك عن طريق شلال المنارة ولونها نهاراً ، أما ليلاً فيعرف عليها الملاح بمدى مرسي الضوء وبطريقة ومضته وكونه وعدد والفترات الزمنية بين بعضها البعض ومدى روية اللقار تقدر بالأميال البحرية والمنائر لشدة إقبال الغروب وتتلقى وعكسا بعد الشروق بذلك أما الأمان التي يثار فيها الضباب فتقل مضادة طول فترة الضباب

### أنواع المنائر :

منائر محروسة

أي أن بها ظفر فلتر من المصاطبات يتأويون للخدمة فيها وتضاء بكتفويها لثابتا عند غروب الشمس

### منائر غير محروسة :

وتضاء على الماء عنق بواسطة الطاقة الشمسية ، ويوجد مركز رئيسي بمنطقة المكس بالإسكندرية مجهز بكاميرات وأجهزة إلكترونية لتحديد الإخطار بالمنائر للقيام بالصلاحيات

## منائر البحر المتوسط

### منارة رأس شفيش :

تاريخ إنشائها عام ١٩٨٧ وتم تجديدها عام ١٩٩٢

### منارة رأس التين :

تاريخ إنشائها عام ١٩٨٨ ، وقد عُدلت عام ١٩٩١ وتم تعديدها عام ١٩٩٣ .

### منارة رشيد :

تاريخ إنشائها عام ١٩٦٠ ، وقد تالفت بمياه البحر ، ولتلك التين منارة أخرى عام ١٩٦٦ ، وقد تالفت أيضاً بمياه البحر ، وقد تم بناء منارة جديدة بالبحر المتوسطية لقرع رشيد عام ١٩٩١ م

### منارة البريس :

تاريخ إنشائها عام ١٨٧٠ ، عُدلت عام ١٩٣٣ ، وتم تجديدها عام ١٩٩٢ .

### منارة صيقل :

تاريخ إنشائها عام ١٨٧٠ ، وتم تجديدها عام ١٩٩٢

### منارة بوز سعيد :

تاريخ إنشائها عام ١٨٨٦ ، وتم تجديدها عام ١٩٦٢ ، ١٩٣٣ ، وقد تم بناء

### منارة جديد عام ١٩٩٢ .

### منارة عريش :

تاريخ إنشائها عام ١٩٩٧ .

## المساعدات الملاحية و دورها في تأمين سلامة الملاحة البحرية في قناة السويس و البحر الأحمر و البحر المتوسط

التيبنة لها العديد من الأختصاصات في مجال سلامة الملاحة البحرية في السواحل المصرية

بإدارة الإقليمية و المنطقة الاقتصادية عن طريق عدد من الشراعات التي قامت الهيئة

بتنفيذها و التي تعتمد على استخدام التكنولوجيا الحديثة في الإدارة و التشغيل

بهدف تحقيق ملاحة بحرية آمنة وفقاً للمعايير الدولية .

## المساعدات الملاحية بسواحل جمهورية مصر العربية

## الشبكة الإقليمية لتحديد المواقع بالأقمار الصناعية

## باستخدام الأسلوب الفرقي G.G.P.S

