

مشروع توصيات المؤتمر

المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات "مارلوج 8"

الذي عقد في الفترة من 17 الى 19 مارس 2019

فندق هيلتون جرين بلازا – الاسكندرية

تم مناقشة عدد 33 ورقة بحثية خلال ايام المؤتمر من خلال عدد 8 جلسات عقدت على مدار ثلاثة ايام، وقد خرج المشاركون بمقترح التوصيات التالية:-

1- أهمية العمل على توجيه المزيد من الاستثمار في استخدام قواعد البيانات الضخمة وكافة ما يتعلق بها من أنشطة وتقنيات مستحدثة في هذا المجال لمواكبة تلك التطورات وتحقيق مزايا الاستفادة من استخداماتها حيث أصبح اتجاهها رئيسيا في أنشطة التجارة والنقل وما يرتبط بها من خدمات لوجستية مكمله.

2- الاهتمام بالادارة البيئية بالموانئ وما تتضمنه من معالجة جميع جوانب التلوث وإعطاء الاهتمام الكافي لتنظيم التصريفات الصناعية التي من شأنها إحداث تهديد كبير سواء للبيئة البحرية أو لصحة الإنسان.

3- الاستفادة من تجارب الدول المتقدمة فى مجالات استخدامات الطاقة وخاصة النظيفة، وإمداد المشروعات فى صناعة النقل البحرى بشقيها (سفن وموانئ)، وكذا المشروعات اللوجستية المرتبطة بها.

4- لزيادة فاعلية نظام النافذة الواحدة يستلزم الأمر الاستعانة بالانظمة التقنية المتقدمة نظرا لما تقدمه من آثار إيجابية لقطاعى التجارة والنقل متمثلة فى وفورات الوقت والموارد البشرية وهو ما يعنى أهمية البحث المستمر عن أفضل وأحدث الانظمة التقنية الداعمة للتسهيلات المستهدفة، كما يحث المشاركون من جميع الدول العربية التى لم تستكمل تطبيق هذا النظام أن تعمل جاهدة على سرعة الانتهاء من استكمالها وتطبيقها.

5- تبنى تطبيق استخدام المنصات الرقمية للاتصال بجميع الجهات الفاعلة فى المنافذ بما يدعم تطبيقات الموانئ الذكية من خلال:

- تطبيقات نظام المجتمع المينائى
- تبادل الخبرات حول أنظمة التتبع للعميل النهائى فى سلسلة التوريد بأكملها للركاب والبضائع
- استخدام تطبيقات الأجهزة المحمولة لتحسين إدارة المنافذ
- تحديد تقنيات إنترنت الأشياء الحالية والمستقبلية واستخدامها فى المنافذ
- استخدام برمجيات التنبؤ استنادا لأحداث حقيقية و مترابطة بين الموانئ.

6- أهمية توافر شبكات نقل (برى وسكى ونهرى) متطورة وفاعله تربط الموانئ البحرية بالمراكز الصناعية والتجارية بالمنطقة الخليفة وإجراء مزيد من الشراكات مع القطاعين الخاص والاستثمارى بهدف رفع كفاءة عمليات النقل من وإلى الموانئ بأسعار تنافسية، مع الاهتمام بالاستفادة بالمعاهدات والاتفاقيات الدولية المنظمة لهذه الأنشطة.

7- تعزيز العلاقة التفاعلية والتعاونية بين الأوساط الأكاديمية والصناعة فى ظل التطورات التكنولوجية السريعة والمتلاحقه المؤثرة على الصناعه بشكل عام وعلى صناعة النقل البحرى واللوجستيات بشكل خاص وهو ما يتطلب دعم وتنمية آليات ربط التعليم والتدريب البحرى بهذه الصناعة بشكل يضمن الارتقاء بالكفاءة والفعالية.

8- أهمية اعداد كود لحوكمة الموانئ من خلال تبنى محاور برنامج استدامة الموانئ حيث تلعب نظم الحوكمة دورا حيويا فى خلق البيئة الملائمة لتحقيق التنمية المستدامة بالموانئ البحرية من خلال ارساء مفاهيم الشفافية وادارة المخاطر وتوفير الحماية لاصحاب المصالح ومن ثم دعم الشمول الاقتصادي وجذب الاستثمار بما يسهم فى تحقيق رؤية مصر 2030.

9- الاهتمام بتنمية ودعم انشاء المناطق الاقتصادية الخاصة من خلال نقل الخبرات العالمية في هذا المجال وتحقيق التعاون والتكامل بين تلك المناطق محليا واقليميا وعالميا

10- إعادة صياغة استراتيجيات الدول العربية على أساس التكامل والشراكة فيما بينها لإمكان زيادة قدراتها التنافسية تحقيقا للهدف رقم (17) من أهداف التنمية المستدامة الصادرة عن الأمم المتحدة، وللاستفادة من وفورات الحجم والسيطرة على السوق الملاحى وتكاليف التشغيل المرتفعة مع تبني استخدام التكنولوجيا المتقدمة فى مختلف المجالات لقدرتها على خفض التكاليف خاصة تكاليف الوقود.