

مقترح مشروع توصيات مؤتمر مارلوج 6

1. أهمية العمل على تحقيق التكامل بين الموانئ من خلال وضع خريطة شاملة Master Plan للموانئ والمحطات المتخصصة بها تأخذ في الاعتبار التطورات الحديثة في مجال صناعة النقل البحري والتحديات التي تفرضها على الموانئ.
2. وضع آلية فعالة لتحقيق التكامل بين كافة الجهات العاملة بالموانئ (مقدمى الخدمات) في إطار مجتمع الميناء Port Community لدعم تنمية مؤشرات الأداء اللوجيستى للموانئ بما يؤدي إلى النهوض بسلسلة الإمداد الشاملة التي تعمل في ظلها تلك الموانئ.
3. العمل على دعم ربط الموانئ بمنظومة إلكترونية واحدة والتغلب على كافة مشاكل الربط الإلكتروني.
4. إنشاء غرفة عمليات لمراقبة الأحداث ومتابعة كافة المؤثرات على صناعة الموانئ يشارك في هذه الخدمة ممثلون من جميع الأطراف بالصناعة لوضع تصورات وإقتراح حلول لأى مشكلات من شأنها أن تؤثر سلبياً على سير الصناعة وحركة التجارة بالموانئ البحرية، وقد يكون للأكاديمية دوراً مؤثراً في هذا الشأن حال تبني تنفيذ هذه التوصية.
5. تنمية ودعم أنشطة القيمة المضافة وتنمية الأنشطة اللوجيستية بالموانئ البحرية وذلك بإنشاء تجمعات عنقودية متكاملة Port Logistics Clusters وذلك بظهير الموانئ.
6. تبني رؤية واضحة في إطار استراتيجية طويلة المدى بتحول الموانئ لأن تكون موانئ ذكية Smart Port مع وضع الضوابط الكفيلة بتحقيق تنمية مستدامة Sustainable Development على كافة المجالات البيئية والاجتماعية والإقتصادية.
7. وضع المعايير الملائمة والمتعلقة بالعمالة في أنشطة النقل البحري والمراكز اللوجيستية مع التركيز على برامج إعداد وتأهيل القيادات الإدارية اللازمة طبقاً للمفاهيم الحديثة وإيجاد الآلية التي تدعم هذا الإتجاه مالياً وتكنولوجياً.
8. وضع مخطط استراتيجي لتنمية الأسطول التجاري الوطني وتنمية الصناعات الميكانيكية والكهربائية والإلكترونية المغذية لصناعة بناء السفن والدخول في بروتوكولات تعاون ومشروعات مشتركة مع ترسانات عالمية كبرى والجهات الهندسية المرتبطة بها لتحقيق نقل التكنولوجيا والخبرات بما يخدم هذه الصناعة.
9. الاعتماد على مصادر الطاقة النظيفة Clear Energy مثل الطاقة الشمسية كمصدر طاقة مستدامه والتحول إلى الموانئ الخضراء مع إجراء الدراسات الفنية ودراسات الجدوى الإقتصادية اللازمة للتنفيذ، مع إجراء

- الدراسات الفنية ودراسات الجدوى الإقتصادية اللازمة للاعتماد على الطاقة الشمسية كمصدر مستدام في المناطق الصناعية المخطط إنشاؤها في منطقة محور قناة السويس.
10. تشجيع انشاء شراكات اقليمية متوسطة مع دول جنوب اوربا والاتجاه نحو الابتكار والابداع لتطوير المواني

وإلى اللقاء في المؤتمر القادم مارلوج 7

« Innovation in Port Logistics Development »

18-20 March 2018