

## توصيات

### المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجيستيات

بعنوان: " نحو موانئ ذكية "

والمنعقد خلال الفترة 13 - 15 مارس بفندق جرين بلازا – الإسكندرية

1. إنشاء وتفعيل نظام معلومات ذكي Intelligent ومتكامل بين كافة الكيانات العاملة في صناعة النقل واللوجيستيات لمتابعة ورقابة حركة تدفق العمليات اللوجستية لحظيا وبحيث يوفر العديد من المزايا من حيث المرونة والسرعة في التنفيذ وتخفيض التكلفة بأعلي درجات الاعتمادية.
2. توفير إطار تشريعي يدعم ويشجع الاستثمار في ادارة المراكز اللوجيستية و سن التشريعات والقوانين الملزمة لكافة الكيانات الاقتصادية للاستثمار في الأصول المادية والبشرية للعمل المستمر نحو التنمية المستدامة والأنشطة الذكية للموانئ لتسهيل وتشجيع العمل بالانظمة التكنولوجية الحديثة .
3. ضرورة تبني وتوجة الموانئ إلى التحول من استخدام الطاقة التقليدية إلى الطاقة المتجددة للحد من انبعاثات الغازات الملوثة للبيئة وفي مقدمتها غاز ثاني أكسيد الكربون، وهي الغازات المسببة لظاهرة الاحتباس الحراري والتي قد تؤدي إلى مخاطر واضرار ارتفاع مستوي سطح البحر وما يترتب عليها من أضرار للبنية التحتية والفوقية للموانئ البحرية.
4. تشجيع وزيادة نسب استخدام النقل متعدد الوسائط في نقل البضائع والأفراد مما له من آثار إيجابية سواء اقتصادية ممثلة في تخفيض الضغط على استخدام الطرق وتوفير وقود الشاحنات وتقليل تكاليف النقل والحد من الحوادث المكلفة وزيادة حركة التبادل التجاري والسياحي، أو آثار بيئية ممثلة في الحد من تلوث البيئة وما يترتب عليها من آثار ضارة تصل إلى البشر.

5. التركيز على ثقافة الوعي التكنولوجي والبيئي لدي العاملين بالموانئ البحرية وكافة الأنشطة اللوجستية ورفع مهاراتهم التقنية والتكنولوجية والمعلوماتية ليكونوا قادرين على التعامل مع أنظمة الموانئ الحديثة والذكية والإسهام بإيجابية للدفع في اتجاه التنمية المستدامة.
6. أهمية تبني وزارات النقل لخطط استراتيجية تتضمن كافة العناصر المؤهلة للوصول بموانئها البحرية ومؤسساتها اللوجستية إلى موانئ ومدن ذكية
7. الإسراع في إنشاء جهاز تنظيم اللوجيستيات وفقاً لخطة وزارة النقل والذي يُعد نقطة البداية في الخطة التنفيذية اللوجيستية للدولة وهذا الجهاز سوف يصبح الجهة الموحدة التي تشرف على تطبيق وتطوير النشاط اللوجيستي في مصر.