



المؤتمر الدولي للنقل واللوجستيات مارلوج 4

A Sustainable Development Perspective for Mega Projects

تقرير عن المؤتمر الدولي مارلوج 4 تحت عنوان

منظور التنمية المستدامة للمشروعات العملاقة

في الفترة من 29 – 31 مارس 2015

بفندق هيلتون جرين بلازا- الاسكندرية

المشاركون في التنظيم



برعاية





نبذة عن المؤتمر

تحت رعاية معالي الدكتور/ نبيل العربي - الأمين العام لجامعة الدول العربية ومعالي المهندس/ هانى ضاحى - وزير النقل المصري، تم انعقاد المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات مارلوج 4 تحت عنوان: " منظور التنمية



المستدامة للمشروعات العملاقة " خلال الفترة 29 - 31 مارس 2015، بفندق هيلتون جرين بلازا الإسكندرية والذي ينظمه معهد تدريب الموانئ ومركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



وقد هدف هذا المؤتمر إلى إلقاء الضوء على أهم وأحدث المشروعات العملاقة والتي من شأنها أن تحدث تأثيرا ملحوظا خاصة في مجال صناعة النقل البحري وما يرتبط بها من مشروعات مكملية حيث الدعوة موجهة إلى كافة الباحثين من مختلف أنحاء

العالم للإسهام بالفكر والتحليل سواء للتوجه نحو المشروعات العملاقة كظاهرة أو بعرض الآثار المتوقعة لمشروعات بعينها.





وقد حضر الجلسة الافتتاحية الأستاذ الدكتور/ خالد حنفى وزير التموين والتجارة الداخلية، الدكتور/ أحمد أمين نائباً عن السيد وزير النقل، السيد/ هانى المسيرى محافظ الإسكندرية اللواء/ مجدى نصر محافظ بورسعيد، الفريق/ مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس.

وأكد الدكتور خالد حنفى وزير التموين والتجارة الداخلية أن التجمع الموجود بالمؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجيستيات (مارلوج 4) هذا العام يختلف تماماً عن ما قدم فى الأعوام السابقة موضحاً إلى أن ما قدم من أحلام تم تنفيذه اليوم على أرض الواقع من مشروعات عملاقة وعلى رأسهم مشروع تنمية قناة السويس، أكد الدكتور أحمد أمين مستشار وزير النقل الذى ألقى كلمة نيابة عن وزير النقل أن مؤتمر اليوم من أهم المؤتمرات العلمية فى العالم وفقاً لعنوانه التنمية المستدامة والمشروعات العملاقة مشيراً إلى أن السيد وزير النقل كان حريصاً على التواجد بالمؤتمر إلا أن انعقاد القمة العربية بشرم الشيخ حالت دون وجوده، مشيراً أن انعقاد مؤتمر مارلوج 4 عقب المؤتمر الإقتصادى بشرم الشيخ والذى حضره العديد من أقطار العالم تم عرض العديد من المشروعات ومنها مشروع قناة السويس وأن مؤتمر اليوم بالتأكيد يتضمن العديد من الأوراق البحثية فى هذا الإطار من كافة الدول العربية، موضحاً أن الإضطرابات التى صاحبت الوطن العربى فى الآونة الأخيرة أثرت بالسلب على صناعة النقل وأن الترابط العربى الذى تشهده المنطقة حالياً كفيل بمحو تلك الإضطرابات وإننا ننتظر التوصيات التى سيخرج بها المؤتمر.

أكد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس أن مصر تمر فى هذه الفترة بمرحلة هامة فى تاريخها فاليوم نقوم بإعادة بناء الدولة المصرية حتى تعود مصر إلى مركزها الريادى عن طريق دفعها إقتصادياً مشيراً إلى أن مشروع قناة السويس العملاق يسير حالياً بشكل سريع وفقاً للجدول الزمنى المحدد مؤكداً أن المشروع مصرى خالصاً بداية من قرار القيادة السياسية مروراً بالعمالة والتمويل، وأشار مميش أنه كان هناك العديد من الأفكار لوجود قنوات بديلة بالمنطقة ولكن الخطوة التى إتخذتها القيادة السياسية نحو إقامة المشروع أجهضت تلك الأفكار مشدداً أن الجميع يعمل بالمشروع حتى يتم الإنتهاء منه فى أغسطس المقبل متمنيا النجاح والتوفيق للمؤتمر وأن يخرج بتوصيات مثمرة مما تساعد على تنفيذ المشروعات العملاقة حالياً.



محاور المؤتمر

1. تخطيط وإدارة لوجستيات المشاريع العملاقة المستدامة

- المشاريع اللوجستية الجديدة في منطقة الشرق الأوسط
- دور المشاريع العملاقة في تسهيل التجارة عالمياً وإقليمياً ووطنياً
- تطوير وتخطيط وتقييم البنية التحتية للمشاريع العملاقة
- الدعم الشعبي للمشاريع الوطنية العملاقة

2. نظام النقل البحري المستدام واللوجستيات

- دور الموانئ في النقل البحري المستدام
- سلاسل الامداد وصناعة النقل البحري
- بيئة سلسلة الخدمات اللوجستية
- التنمية المستدامة وتأثيرها على الحقوق المدنية
- كفاءة استخدام الطاقة في صناعة النقل البحري
- المشاريع العملاقة في الدول النامية

3. دور المعلوماتية والحوسبة في تطوير وإدارة المشروعات العملاقة المستدامة

- نظم المعلومات وشبكات الاتصالات لدعم المشروعات العملاقة
- اللوجستيات الحاسوبية
- أمثلة الخدمات اللوجستية لدعم المشروعات العملاقة

4. مراقبة المخاطر والتكاليف المالية

- دور المناطق الصناعية والتجارية الحرة في دعم المشاريع العملاقة
- عوامل نجاح المشروعات العملاقة
- السندات والتأمين
- إدارة المخاطر في المشروعات العملاقة
- توزيع مخاطر التصميم والبناء في مشروعات الشراكة بين القطاعين العام والخاص
- أساليب التمويل والتأمين الحديثة للمشروعات العملاقة

5. تشريعات المشاريع العملاقة والآثار الاقتصادية الاجتماعية

- تنمية وإدارة القوى العاملة المؤهلة للمشاريع العملاقة
- تطوير واستدامة التعليم البحري
- تأثير المشاريع العملاقة على لوائح الصحة والسلامة وتنمية المجتمعات المحلية



- التدريب المهني في قطاعات البنية التحتية والنقل والخدمات اللوجستية
 - الإطار العام للمشروعات العملاقة
 - التحديات التي تواجه القطاع الخاص في تطوير المشاريع العملاقة
 - دور اللوجستيات النظيفة (صديقة البيئة) في التنمية المستدامة
 - الأساليب الحديثة للتعاقدات والمشتريات للمشروعات العملاقة
6. دراسة حالة للمشروعات العملاقة المستدامة

اللجنة المنظمة

معهد تدريب الموانئ ومركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

أ.د. / اسماعيل عبد الغفار اسماعيل فرج رئيس المؤتمر - رئيس الأكاديمية

أ.د. / إيهاب محمود القصاص نائب رئيس المؤتمر - عميد معهد البحوث والاستشارات

أ.د. / أكرم سليمان السلمي رئيس اللجنة المنظمة - عميد معهد الموانئ

المتحدثون الشرفيون :

Capt. Gamel Fekry Red Sea Marine Services Co. (DMCC) Dubai 	Helle Gleie Owner/CEO, ITOLEAD Consulting Group. Denmark 	Vincent Ernoux Project Manager (MENA Countries) Valenciaport Foundation Spain 
John Erik Hagen Reg. Director, Norwegian Coastal Administration Norway 	Rafael Aznar Garrigues President, Valencia Port Authority Spain 	Dr. Abdelwaheb Hagag Economic Advisor to the Suez Canal Authority Chairman, Egypt 



الشخصيات الهامة التي حضرت المؤتمر

تم توجيه الدعوة إلى السادة أصحاب المعالي وزراء النقل والصناعة والسكان ومحافظي الاسكندرية وبورسعي د والاسماعيلية والسويس والسادة رؤساء الموانئ ورؤساء كبري الشركات العاملة في قطاع النقل البحري والموانئ بمصر والدول العربية، بالإضافة إلى دعوة فناصل الدول العربية والأجنبية والملحقين الثقافيين والتجاربيين.

وقد حضر أفتتاح المؤتمر السادة:

◀ الأستاذ الدكتور/ أكرم سليمان السلمي
عميد معهد تدريب الموانئ ورئيس اللجنة المنظمة للمؤتمر

◀ الأستاذ الدكتور/ إيهاب محمود القصاص
عميد مركز البحوث والاستشارات ونائب رئيس المؤتمر

◀ سعادة الأستاذ الدكتور/ إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج
رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ورئيس المؤتمر

◀ سعادة المستشارة الدكتورة / دينا الظاهر
مدير إدارة النقل والسياحة - جامعة الدول العربية

◀ معالي الأستاذ/ هاني المسيري
محافظ الإسكندرية

◀ معالي الفريق بحري/ مهاب محمد حسين مميش

رئيس هيئة قناة السويس

◀ معالي الأستاذ الدكتور/ خالد حنفي
وزير التموين والتجارة الداخلية

◀ الأستاذ الدكتور/ أحمد محمد أمين
مستشار وزير النقل لشئون النقل البحري والنهري



المشاركون:

يسشارك في هذه المؤتمرات أساتذة

الجامعات والكليات والمعاهد البحرية

ومراكز البحوث واستشارات النقل

البحري وكذا صناع القرار من رؤساء

هيئات الموانئ البحرية وشركات النقل



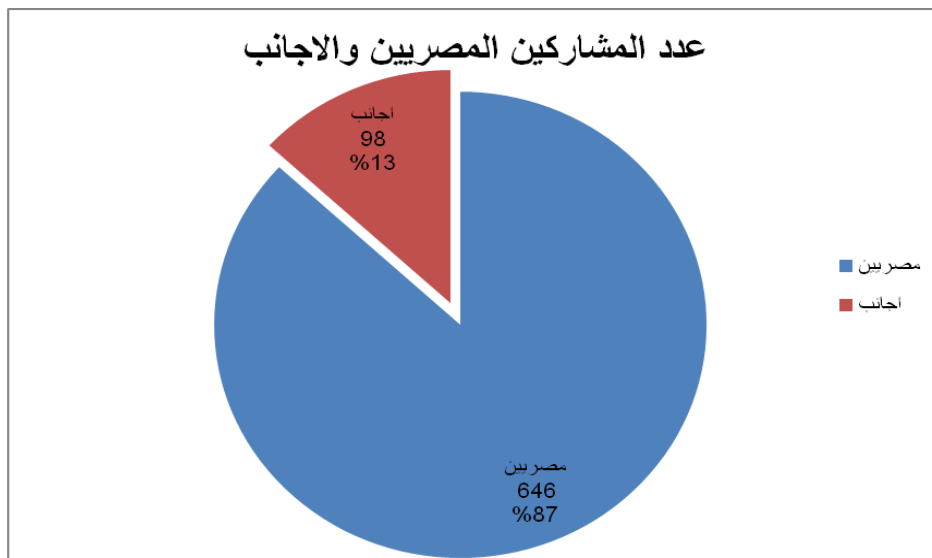
البحري العربية والأجنبية ومقدمي الخدمات والأنشطة اللوجستية ووكلاء الشحن وممثلي الوزارات والهيئات

والشركات المعنية بصناعة الموانئ والنقل البحري.

كما يشرف المؤتمر بحضور وفود من بعض الدول العربية والأفريقية والأوروبية والسادة كبار المسؤولين

بقطاع الموانئ والنقل البحري والبرى من قطاعي الأعمال العام والخاص

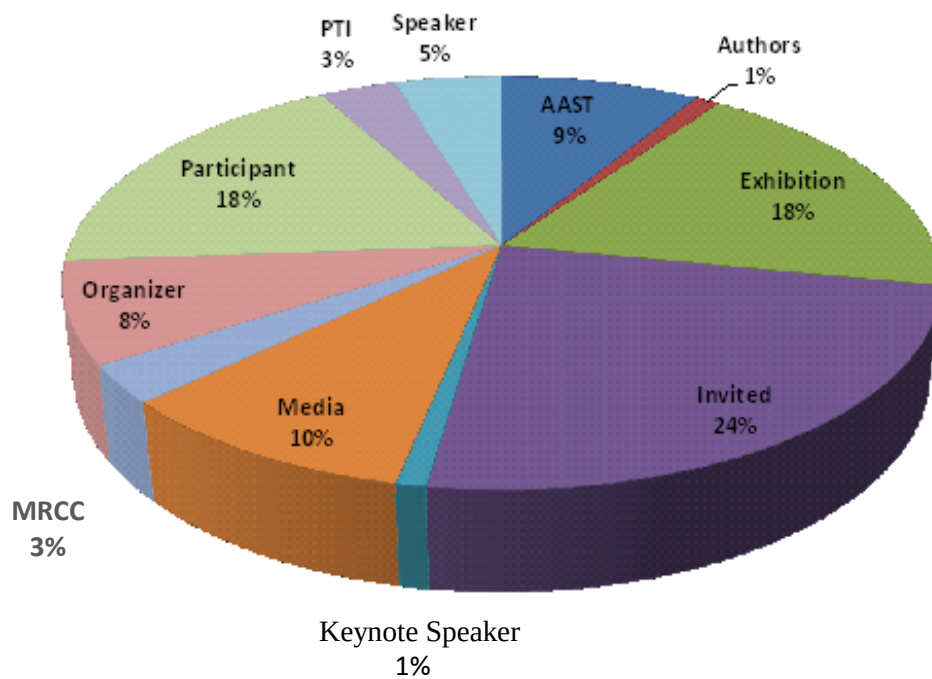
وقد بلغ إجمالي المشاركين 744 مشارك للمؤتمر والمعرض





فيما يلي بيان بأعداد الحضور

Actual		اسم الجهة
9%	65	الأكاديمية
1%	8	مشارك في البحث
18%	136	المعرض
24%	180	مدعوين
1%	7	المتحدثون الشرفيون
10%	72	الاعلام
3%	22	مركز البحوث
8%	59	المنظمون
18%	135	مشاركين
3%	25	معهد الموانئ
5%	35	المتحدثون
100 %	744	Total





بيان باسماء الدول الاجنبية وعدد المشاركين

م	الدولة	عدد المشاركين
1	الصين	1
2	جيبوتي	2
3	الامارات	3
4	العراق	2
5	اليابان	2
6	الأردن	17
7	الكويت	1
8	لبنان	1
9	ليبيا	1
10	المغرب	4
11	هولندا	1
12	النرويج	1
13	فلسطين	1
14	السعودية	32
15	أسبانيا	6
16	السودان	16
17	تونس	3
18	المملكة المتحدة	1
19	اليمن	3
أجمالي المشاركين الاجانب		98





المعرض الدولي للمعدات والخدمات البحرية:

يصاحب المؤتمر المعرض الدولي السنوي للمعدات والخدمات البحرية للشركات المحلية والعالمية العاملة في مجال خدمات الموانئ والنقل البحري ونظم المعلومات والحاسبات. ويعتبر معرض المعدات والخدمات البحرية أحد أكبر المعارض المتخصصة في مجال النشاط البحري في مصر وعلى مستوى الدول العربية، وهو يتيح الفرصة لعرض المستجندات من تكنولوجيا حديثة مستخدمة في مجال صناعة النقل البحري والموانئ للشركات والهيئات والمؤسسات العالمية العاملة في هذا المجال وقد ضاعفت اللجنة المنظمة مساحة المعرض هذا العام للأهمية وللاقبال الشديد عليه في الأعوام السابقة.

الشركات المشاركة في المعرض

1. أكاديمية الموانئ للدراسات البحرية والتقنية - الدمام
2. إيجي جرو
3. الشركة المصرية الهولندية للتكرير
4. الشركة المصرية لإصلاح وبناء السفن
5. الشركة الهندسية للحاويات
6. المصرية للمساعدات الملاحية وتأمين الملاحة
7. المكتب الدولي لأعمال البحرية
8. المكتبة الإلكترونية العربية لعلوم الغوص
9. الهيئة العامة لموانئ بورسعيد
10. الهيئة العامة لميناء الإسكندرية
11. الهيئة العربية للتصنيع - مصنع المحركات
12. بنك معلومات قطاع النقل البحري
13. جهاز الصناعات والخدمات البحرية - وزارة الدفاع
14. دمياط بورت سنتر
15. شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع
16. شركة الأعمال الهندسية البورسعيدية
17. شركة البحر الأحمر للخدمات البحرية
18. شركة التمساح لبناء السفن
19. شركة الجسر العربى للملاحة
20. شركة الحلول المتكاملة للموانئ
21. شركة الزامل للخدمات البحرية
22. شركة القناة لرباط وأنوار السفن
23. شركة القناة للإنشاءات البحرية
24. شركة القناة للحبال ومنتجات الألياف الطبيعية والصناعية
25. شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى
26. شركة المستودعات المصرية العامة
27. شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع
28. شركة ترسانة الإسكندرية
29. شركة ترسانة السويس البحرية
30. شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع
31. شركة رايتك





32. شركة سيرفينج سستمز
33. شركة كنانة للهندسة والتجارة
34. شركة موانئ دبي العالمية
35. شركة موبیکا
36. مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري
37. معهد الدراسات العليا البحرية
38. معهد تدريب الموانئ
39. منتدى السيدات
40. ميدبترانيان لصيانة وإصلاح السفن
41. هيئة الموانئ البحرية السودانية
42. هيئة ميناء دمياط

توقيع عدد من الاتفاقيات على هامش المؤتمر



- 1 - قام سعادة الاستاذ الدكتور/ اسماعيل عبد الغفار اسماعيل رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بتوقيع اتفاقية تعاون بين معهد تدريب الموانئ ومؤسسة ميناء فالنسيا الاسباني.
- 2 - كما وقع أيضاً سعادة الاستاذ الدكتور/ اسماعيل عبد الغفار اسماعيل رئيس الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري اتفاقية تعاون بين الاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وهيئة التصنيف اليابانية.
- 3 - كما تم على هامش المؤتمر توقيع اتفاقية تعاون بين كل من ميناء الاسكندرية و ميناء فالنسيا بأسبانيا.





وقد تم على هامش المؤتمر أيضاً انعقاد المنتدى العربي الدولي للسيدات العاملات في مجال النقل

البحري بمنطقتي الشرق الأوسط وأفريقيا

وقد تم تنفيذ الدورة التدريبية السادسة: الأمن البحري وتأثيره على

لوجستيات الموانئ العربية



رسالة المنتدى :

"نأمل في زيادة مشاركة المرأة في العمل في المجال البحري وتمكينها لشغل المناصب القيادية في الشرق الأوسط وأفريقيا".

أهداف المنتدى:

- يهدف المنتدى إلى تعميق وإرساء مفهوم العدالة تجاه المرأة في القطاع البحري والصادر من قسم التعاون التقني بالمنظمة البحرية الدولية IMO وخاصة عند مناقشة التحديات التي تواجه المرأة عند تقلدها المناصب القيادية أو مناصب اتخاذ القرار في البلاد العربية والشرق الأوسط وأفريقيا.
- يهدف المنتدى إلى وضع إستراتيجية وخطة عمل واضحة تشمل برنامجاً تدريبياً كل عام للقيادات النسائية.
- ويهدف المنتدى أيضاً إلى الارتقاء بالكيانات النسائية العاملة في المجال البحري وذلك عن طريق تنفيذ برامج تدريبية معتمدة من المنظمة البحرية الدولية على مستوى العالم العربي والشرق الأوسط وأفريقيا.

أنشطة المنتدى:

- وقد تمت الدورة التدريبية الأولى في يونيو 2008 تحت عنوان "مهارات القيادة لدى المرأة العاملة في المجال البحري" وحضر هذه الدورة 21 دارساً من ثمان دول عربية هي مصر - الأردن - السودان - موريتانيا - المغرب - ليبيا - تونس - اليمن
- وعقدت الدورة التدريبية الثانية تحت عنوان "دراسة في البيئة البحرية" في الفترة من 19-23 يوليو 2009 وحضر هذه الدورة 19 من القيادات النسائية من سبع دول عربية هي : مصر- سوريا - الأردن - السودان - ليبيا - اليمن - المغرب . وكلهن يشغلن مناصب قيادية في الموانئ والهيئات البحرية.
- وقد عقدت الدورة التدريبية الثالثة تحت عنوان "العوامل المناخية وتأثيرها على مصادر المياه" في الفترة من 18-25 ابريل 2010. وحضر هذه الدورة 21 من القيادات النسائية من ثمانية دول عربية وهي : مصر - سوريا - الأردن - السودان - ليبيا - نيجيريا - تونس - جزر القمر
- وعقدت الدورة التدريبية الرابعة تحت عنوان "نحو إدارة اليكترونية متطورة بالموانئ العربية" من 9-16 فبراير 2012 وتضم 23 من القيادات النسائية من سبع دول عربية هي : مصر - الأردن - تونس - ليبيا - السودان - نيجيريا - اليمن
- وعقدت الدورة التدريبية الخامسة في الفترة من 15 - 27 ابريل 2013 تحت عنوان "تغير المناخ العالمي والتنوع البيولوجي والاستدامة: التحديات والفرص".





كما عقد على هامش المؤتمر الاجتماع السنوي لمجلس إدارة الإتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية:



وذلك بحضور رؤساء غرف الملاحة وهيئات ومنظمات عربية من جميع الدول العربية لمناقشة أهم القضايا والمشكلات التي تعوق العمل الملاحي والبحري في الدول العربية ، وكان من أبرز المشكلات التي نوقشت هي "مشاكل خريجي الضباط البحريين والبحارة المصريين والعرب ورفض تعيينهم من قبل ملاك ومشغلي السفن الأجنبية ومدى تأهيلهم وكفائتهم للعمل.





توصيات المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجيستيات

بعنوان: "منظور التنمية المستدامة للمشروعات العملاقة"

والمنعقد خلال الفترة من 29-31 مارس 2015 بفندق جرير بلازا - الإسكندرية

أولاً: مجموعة توصيات مرفوعة إلى جامعة الدول العربية:

- 1 تشجيع إصدار كتيب موحد للضوابط الخاصة بممارسة الأنشطة المختلفة بالموانئ تحت مسمى "الموانئ العربية الخضراء Green Arab Ports"، بمشاركة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري واتحاد الموانئ العربية وبالتعاون مع الامانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادى - إدارة النقل والسياحة) وتحت اشراف مجلس وزراء النقل العرب ، بحيث يضم كافة الضوابط والقواعد الخاصة بكافة الأنشطة التى يتم ممارستها بالموانئ العربية والسفن المترددة عليها، ويتضمن إضافة الأبعاد المتعلقة بالتنمية المستدامة.
- 2 دعم الدول العربية لوضع كود عربى موحد فيما يتعلق بمعايير وضوابط بناء وصيانة وتشغيل الوحدات البحرية والنهرية بالعالم العربى .
- 3 تشجيع الدول العربية على انشاء هيئات وطنية لتصنيف السفن ينشأها القطاع الخاص بالدول العربية والاعتراف بها وذلك تنفيذاً لقرار مجلس وزراء النقل العرب فى دورته الـ (19) ، مع التأكيد على تفعيل قرار المجلس الاقتصادى والاجتماعى الذى صدر عام 1994 بالعمل على انشاء هيئة تصنيف عربية ، تقوم بتسجيل السفن والاشراف على بناءها وإخضاعها للكشف الدورى للتأكد من توافقها مع المعايير المطلوبة ، أخذاً فى الاعتبار الظروف المحلية والبيئية المحيطة وبما يراعى متطلبات واحتياجات ملاك السفن والوحدات البحرية أو النهرية بالدولة ، وذلك فى ضوء المبالغة الشديدة من هيئات التصنيف العالمية ، وفى ضوء الضوابط والمعايير الخاصة بها، بالاضافة إلى الرسوم المرتفعة التى تفرضها على الوحدات البحرية والنهرية .
- 4 حث حكومات الدول العربية على تبني مفهوم ريادة الاعمال للابتكارات التكنولوجية الحديثة التى تعتمد على مصادر الطاقة النظيفة، وفى نفس الوقت وضع تعهدات ملزمة لانشاء بنية أساسية شاملة لاستخدامات الطاقة البديلة بالموانئ العربية والمراكز اللوجيستية.
- 5 دعم انشاء آلية متخصصة للتنمية المستدامة تحت مظلة جامعة الدول العربية ومجلس





وزراء النقل العرب تضم ممثلين من المؤسسات العربية الحكومية وغير الحكومية وذلك لتبنى إستراتيجية قومية عربية تقوم بوضع المعايير العربية الموحدة والعمل على تطبيق مفهوم كفاءة التنمية المستدامة ECO-efficiency بالمشروعات الجديدة فى النقل وتضمينها دراسات الجدوى المقدمة لهذه المشروعات ، وإلزام المشروعات القائمة بتطبيق تلك المفاهيم مع ضرورة قياس ومتابعة الآثار البيئية والتقارير عنها بشكل دوري إلى الجهات المعنية . وذلك انساقا مع قرار القمة العربية العادية الدورة (26) والتي عقدت بجمهورية مصر العربية - مارس 2015 ، والمتعلق بالبند الخاص بالاولويات العربية لاجندة التنمية المستدامة العالمية لما بعد 2015 ، والتي تنص على : دعوة المجالس الوزارية العربية المتخصصة بالتنسيق مع المنظمات العربية المتخصصة وبالتعاون مع وكالات الامم المتحدة المتخصصة إلى وضع خطة عمل عربية لتنفيذ اجندة التنمية المستدامة العالمية لما بعد 2015 وذلك بعد اقرارها من الجمعية العامة للامم المتحدة فى سبتمبر 2015 .

6 تكليف الاكاديمية العربية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى باعتبارها بيت الخبرة العربى والدولى فى النقل الدولى واللوجستيات وبالتعاون مع الامانة العامة لجامعة الدول العربية (القطاع الاقتصادى - إدارة النقل والسياحة) وتحت اشراف مجلس وزراء النقل العرب بتنفيذ دراسة انشاء مجموعة من المراكز اللوجيستية العالمية على محاور النقل البحرى الرئيسية لتعزيز الدور التفاعلى للدول العربية فى المنظومة اللوجيستية العالمية مما يسهم فى رفع مستويات المعيشة للمواطنين العرب والحفاظ على حقوق الأجيال القادمة.

7 بحث الدول العربية على إضفاء الحماية القانونية الدولية على العقود الدولية للمشروعات الكبرى التى تبرمها مع الشركات والأطراف الأجنبية فى مجال الإستثمارات الأجنبية، وذلك من خلال عدم إحالة النزاعات القانونية التى قد تنشأ بسبب تطبيق هذه العقود لهيئات التحكيم الدولى خارج الدول العربية وإنعقاد الاختصاص بنظر نزاعات التحكيم إلى هيئات تحكيم عربية بدلاً من ذلك، مع النص على إحالة الخلافات والنزاعات الدولية لعقود الإستثمار إلى لجان لفض وتسوية النزاعات وذلك نظراً لمساس هذه العقود الخاصة بالمشاريع الكبرى بالأمن القومى العربى .

8 النظر فى تعديل وتطوير التشريعات الخاصة بقانون المرافعات بالدول العربية فيما يخص اجراءات التقاضى والعمل على سرعة الفصل فى القضايا ونزاعات الإستثمار، بما يسهم فى جذب الاستثمار الأجنبى المباشر بالدول العربية.





9 حث الدول العربية لاهمية الانضمام لإتفاقية هيچ لإلغاء متطلبات التوثيق للمستندات الأجنبيه العامة والتي تمثل نوعا من معوقات الاستثمار الأجنبي بالدول العربية ، مع تفعيل دور الموثقين المعتمدين Apostles .

10 مراعاة الاستفادة من خبرات الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري كاحدى المنظمات العربية المتخصصة لجامعة الدول العربية وبيت الخبرة العربى والدولى المتخصص فى النقل البحرى واللوجستيات ، فى دعم المشروعات العملاقة بالدول العربية بالبحوث والاستشارات وكافة الدراسات التي تحتاجها للنهوض بهذه الصناعة ، والانتقال بالدول العربية إلى مصاف الدول المتقدمة بحريا واقتصادياً ، مع الاهتمام بتطوير وتنمية الموارد البشرية بهذا القطاع ودعمه بالعمالة المدربة والمتخصصة التي يتم تدريبها بكافة كيانات الأكاديمية مع اعطائها المزايا التفضيلية وذلك طبقاً للمادة الثانية عشر من إتفاقية انشاءها .





ثانياً: مجموعة توصيات مرفوعة إلى حكومة جمهورية مصر العربية:

- 1 - إنشاء هيئة عليا متخصصة للتنمية المستدامة تابعة لرئاسة مجلس الوزراء تضم ممثلين من المؤسسات الحكومية وغير الحكومية وذلك لتبنى إستراتيجية قومية مصرية تقوم بوضع المعايير المصرية الموحدة والعمل على تطبيق مفهوم كفاءة التنمية المستدامة ECO-efficiency بالمشروعات الجديدة وتضمينها دراسات الجدوى المقدمة لهذه المشروعات، وإلزام المشروعات القائمة بتطبيق تلك المفاهيم مع ضرورة قياس ومتابعة الآثار البيئية والتقرير عنها بشكل دوري إلى الجهات المعنية.
- 2 - إصدار كتيب موحد للضوابط الخاصة بممارسة الأنشطة المختلفة بالموانئ المصرية تحت مسمى "الموانئ المصرية الخضراء Green Egyptian Ports"، بحيث يضم كافة الضوابط والقواعد الخاصة بكافة الأنشطة التي يتم ممارستها بالموانئ المصرية والسفن المترددة عليها، ويتضمن الأبعاد المتعلقة بالتنمية المستدامة.
- 3 - دعم الحكومة للابتكارات التكنولوجية الحديثة التي تعتمد على مصادر الطاقة النظيفة، مع وضع تعهدات ملزمة لإنشاء بنية أساسية شاملة لاستخدامات الطاقة البديلة بالموانئ المصرية والمراكز اللوجيستية.
- 4 - تبني حكومة جمهورية مصر العربية لاستراتيجية شاملة جديدة تعتمد على محاور جغرافية وسياسية وبحرية لتصبح مصر دولة محورية عالمية Global Hub Country على الخريطة العالمية الجديدة وبما يتفق مع مخطط الصين باحياء طريق الحرير الجديد. ويتم ذلك من خلال اجراء الدراسات المختلفة وتدعيم العلاقات المصرية الصينية من ناحية والعلاقات المصرية بالتجمعات العالمية الرئيسية من ناحية أخرى، بالإضافة إلى عقد مجموعة ورش عمل تضم كافة الأطراف المعنية (سياسية، اقتصادية، مالية وتمويلية، بحرية،.... إلخ) لمناقشة كافة الأبعاد والقضايا الخاصة بتلك الاستراتيجية القومية لتطبيقها على كافة المستويات.
- 5 - تفعيل دور المجلس الأعلى للموانئ بجمهورية مصر العربية للقيام باعادة صياغة الإستراتيجية العليا للنقل البحري، فى ضوء التطورات العالمية الحديثة، وإصدار الضوابط والتوجيهات العامة، ومتابعة عمليات التنفيذ فيما يتعلق بالمحاور الرئيسية التالية:

- قطاع الموانئ البحرية.
- قطاع الخدمات البحرية .
- قطاع الأسطول التجاري البحري.





6 - دعم صناعة الترسانات البحرية المصرية (بناء وإصلاح الوحدات البحرية) كصناعة إستراتيجية من خلال حزمة من الإجراءات التالية:

- تبني خطوات جادة نحو إنشاء ترسانة بحرية عالمية عملاقة على البحر الأحمر لخدمة الوحدات والمنصات البحرية بالمنطقة وذلك ضمن مشروعات المخطط الرئيسي لتنمية محور قناة السويس أو بمنطقة العين السخنة أو منطقة سفاجا، مع إبرام مجموعة من اتفاقيات الشراكة مع الترسانات الأجنبية ذات الخبرة العريقة وذلك بهدف نقل الخبرة والمعرفة وضخ استثمارات جديدة بقطاع الترسانات البحرية المصرية.
- منح أولوية إسناد أعمال الصيانة والإصلاح الخاصة بالمشروعات البحرية والمدنية إلى الترسانات البحرية.
- النظر في منح تخفيضات على رسوم عبور قناة السويس للوحدات البحرية العابرة بغرض إجراء صيانة وإصلاح بالترسانات المصرية المطلة على البحر الأحمر أو المتوسط مع وضع الضوابط اللازمة لذلك.

7 - وضع الكود المصرى الموحد فيما يتعلق بمعايير وضوابط بناء وصيانة وتشغيل الوحدات البحرية والنهرية بمصر.

8 - إضفاء الحماية القانونية الدولية علي العقود الدولية للمشروعات الكبرى التي تبرمها الدولة أو أحد هيئاتها العامة مع الشركات والأطراف الأجنبية في مجال الإستثمارات الأجنبية في مصر، وذلك من خلال عدم إحالة النزاعات القانونية التي قد تنشأ بسبب تطبيق هذه العقود لهيئات التحكيم الدولي خارج مصر وإنعقاد الإختصاص بنظر نزاعات التحكيم إلى هيئات تحكيم داخل مصر بدلاً من ذلك، مع النص على إحالة الخلافات والنزاعات الدولية لعقود الإستثمار إلى لجان لفض وتسوية النزاعات وذلك نظراً لمساس هذه العقود الخاصة بالمشاريع الكبرى بالأمن القومى المصرى.

9 - تعديل وتطوير التشريعات الخاصة بقانون المرافعات المصري فيما يخص اجراءات التقاضى فى مصر والعمل على سرعة الفصل فى القضايا ونزاعات الإستثمار، كما يجب تفعيل نص المادة رقم 98 من قانون المرافعات بعدم جواز تأجيل الدعوى لذات السبب أكثر من مرة، حيث أن هذه التعديلات تجعل المستثمرين يوافقون على التقاضى أمام المحاكم المصرية وعدم تمسكهم بإختصاص المحاكم الأجنبية فى العقود الكبرى.

10 - تفعيل دور الموثقين المعتمدين Apostles وأهمية إنضمام مصر لإتفاقية هيج لإلغاء





متطلبات التوثيق للمستندات الأجنبية العامة والتي تمثل نوعا من معوقات الاستثمار
الأجنبي بمصر.

11 - دراسته انشاء جهاز تنظيم النقل البحرى بوزارة النقل المصريه أسوة بجهاز تنظيم
الاتصالات

