

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

Arab Academy for Science, Technology & Maritine Transport



المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات منظور التنمية المستدامة للمشروعات العملاقة

تحت رعاية

معالي المهندس / هاني ضاحي
وزير النقل

معالي الدكتور / نبيل العربي
الأمين العام لجامعة الدول العربية

بمنظمة

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

معهد تدريب الموانئ

مركز البحوث والاستشارات
لقطاع النقل البحري

بالتعاون مع

هيئة قناة السويس

مؤسسة ميناء فالينسيا - إسبانيا

الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية



الرعاية



قاعة المؤتمرات - فندق هيلتون جرين بلازا - الإسكندرية - مصر

٢٩ - ٣١ مارس ٢٠١٥

مقدمة

المشروعات العملاقة هي مشروعات استثمارية على نطاق كبير جداً وتهتم الرأي العام بسبب تأثيرها الكبير سواء على مجتمع بعينه أو دولة بعينها أو من حيث التأثير على الاقتصاد أو صناعة بعينها أو بيئة طبيعية أو ميزانية دولة. ويعرف المشروع العملاق بأنه مبادرة تنفذ على أرض الواقع بتكلفة كبيرة جداً، ويراعى في تنفيذها العناية الفائقة للحد من الآثار السلبية على مسار المشروع وميزانيته، وتبنى المشاريع العملاقة لتحقيق المنافع الاجتماعية المستهدفة، كما تتعرض لانتقادات واسعة نظراً لاتباع أسلوب تخطيط (من الأعلى إلى الأسفل) لإنجازها وبسبب آثارها التي قد تكون سلبية في بعض جوانبها. تشمل المشاريع العملاقة الموانئ والقنوات الملاحية والجسور والأنفاق والطرق المزدوجة والسكك الحديدية والمطارات ومحطات توليد الطاقة الكهربائية والسدود، إضافة لذلك مشاريع المناطق الاقتصادية واللوجستية الخاصة وآبار البترول والمصافي والغاز الطبيعي ومشاريع الموارد الطبيعية والأبنية العملاقة ومشاريع تقنية المعلومات الكبرى. في الآونة الأخيرة أصبحت مشروعات الموانئ البحرية ومشاريع النقل العامة الكبيرة والمناطق الاقتصادية الحرة واللوجستية هي المشروعات العملاقة الأكثر شيوعاً وأصبح الاستثمار في المشروعات العملاقة لتحفيز الاقتصاد العام مقياساً شائعاً منذ الأزمة الاقتصادية في عقد الثلاثينات وانعكست الآثار الإيجابية لهذه المشروعات على حركة التجارة العالمية حيث أن حركة البضائع العالمية المنقولة بحراً قد زادت كما تضاعف أسطول النقل البحري العالمي وازدادت أحجام السفن بشكل كبير خاصة سفن الحاويات حيث ظهور الجيل من السفن المسمى "Triple E" والذي روعى في تصميمها كفاءة الطاقة، واقتصاديات الحجم ومراعاة البيئة، وهذه السفن تحتاج إلى موانئ ومحطات حاويات حديثة وبمواصفات عملاقة للتردد عليها والتعامل معها بمعدلات زمنية قياسية دون أي انتظار أو تعطيل.

يهدف هذا المؤتمر إلى إلقاء الضوء على أهم وأحدث المشروعات العملاقة والتي من شأنها أن تحدث تأثيراً ملحوظاً خاصة في مجال صناعة النقل البحري وما يرتبط بها من مشروعات مكملية حيث الدعوة موجهة إلى كافة الباحثين من مختلف أنحاء العالم للإسهام بالفكر والتحليل سواء للتوجه نحو المشروعات العملاقة كظاهرة أو بعرض الآثار المتوقعة لمشروعات بعينها.

Keep
CALM
AND
BE
ON TIME



2014.10.15

الإشعار الأول للأوراق البحثية

2014.12.01

الإشعار الثاني للأوراق البحثية

2015.01.31

آخر موعد لتقديم ملخص الأوراق البحثية

2015.02.28

آخر موعد لتقديم الأوراق البحثية

2015.03.15

إعلان البرنامج المؤقت

مواعيد هامة

محاور المؤتمر

3. دور المعلوماتية والحوسبة في تطوير وإدارة المشروعات العملاقة المستدامة

- * نظم المعلومات وشبكات الاتصالات لدعم المشروعات العملاقة
- * اللوجستيات الحاسوبية
- * أمثلة الخدمات اللوجستية لدعم المشروعات العملاقة

4. مراقبة المخاطر والتكاليف المالية

- * دور المناطق الصناعية والتجارية الحرة في دعم المشاريع العملاقة
- * عوامل نجاح المشروعات العملاقة
- * السندات والتأمين
- * إدارة المخاطر في المشروعات العملاقة
- * توزيع مخاطر التصميم والبناء في مشروعات الشراكة بين القطاعين العام والخاص
- * أساليب التمويل والتأمين للمشروعات العملاقة

1. تخطيط وإدارة لوجستيات المشاريع العملاقة المستدامة

- * المشاريع اللوجستية الجديدة في منطقة الشرق الأوسط
- * دور المشاريع العملاقة في تسهيل التجارة عالمياً وإقليمياً ووطنياً
- * تطوير وتخطيط وتقييم البنية التحتية للمشاريع العملاقة
- * التبعة الجماهيرية للمشاريع الوطنية العملاقة

2. نظام النقل البحري المستدام والوجستيات

- * دور الموانئ في النقل البحري المستدام
- * سلاسل الامداد وصناعة النقل البحري
- * بيئة سلسلة الخدمات اللوجستية
- * التنمية المستدامة وتأثيرها على الحقوق المدنية
- * كفاءة استخدام الطاقة في صناعة النقل البحري
- * المشاريع العملاقة في الدول النامية



5. تشريعات المشاريع العملاقة والآثار الاقتصادية الاجتماعية

- * تنمية وإدارة القوى العاملة المؤهلة للمشاريع العملاقة
- * تطوير واستدامة التعليم البحري
- * تأثير المشاريع العملاقة على لوائح الصحة والسلامة وتنمية المجتمعات المحلية
- * التدريب المهني في قطاعات البنية التحتية والنقل والخدمات اللوجستية
- * الإطار العام للمشروعات العملاقة
- * التحديات التي تواجه القطاع الخاص في تطوير المشاريع العملاقة
- * دور اللوجستيات النظيفة (صديقة البيئة) في التنمية المستدامة
- * الأساليب الحديثة للتعاقدات والمشتريات للمشروعات العملاقة

6. دراسة حالة للمشروعات العملاقة المستدامة

يتم تنظيم ثلاث ورش عمل خلال فعاليات المؤتمر وهم :

الورشة الأولى :

أهمية إنشاء هيئة عربية لتصنيف السفن (رؤية إستراتيجية)

**The Importance of Establishing an Arab Classification Society
for Ships (Strategic Vision)**

الورشة الثانية :

نمذجة وتحليل عمليات محطة الحاويات

Modeling and Analysis of Container Terminal Operations

الورشة الثالثة :

صناعة بناء وإصلاح السفن في مصر : التحديات والفرص

Shipbuilding and Repair in Egypt : Challenge and Opportunities

اللجنة المنظمة:

الأستاذ الدكتور/ إسماعيل عبد الغفار إسماعيل فرج

الأستاذ الدكتور/ إيهاب محمود القصاص

الأستاذ الدكتور/ أكرم سليمان السلمي

رئيس المؤتمر

رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

نائب رئيس المؤتمر - عميد مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري

رئيس اللجنة المنظمة - عميد معهد تدريب الموانئ

لجنة تحكيم الأوراق البحثية:

• الأستاذ الدكتور/ أحمد محمد أمين

• الأستاذ الدكتور/ يسري الجميل

• الأستاذ الدكتور/ نوربيرتو كالبارو

• الأستاذ الدكتور/ أحمد عبد المنصف

• الأستاذ الدكتور/ إسماعيل مبارك

• السيد الاقتصادي/ محمود رزق

• الدكتور الريان/ رفعت رشاد

• الأستاذ الدكتور/ إسماعيل عبد الحميد محمود طه

• الأستاذ الدكتور/ السنوسي بليغ

• الأستاذ الدكتور/ محمد على إبراهيم

• الأستاذ الدكتور/ نادر إبراهيم

• الأستاذ الدكتور/ إيمان رمضان

• الدكتور/ خالد السقطي

• الأستاذ الدكتور/ وائل كامل

• الأستاذ الدكتور/ ياسر جابر

• الدكتور الريان/ أحمد الكسار

- أستاذ بكلية الهندسة، جامعة قناة السويس

- وزير التربية والتعليم الأسبق ورئيس مجلس أمناء الجامعة المصرية اليابانية الأسبق

- مدير عام مجموعة CG للاستشارات، برشلونة - أسبانيا

- رئيس مجمع الدراسات اللوجستية والنقل - **AASTMT**

- أستاذ هندسة الموانئ وحماية الشواطئ - كلية الهندسة - جامعة القاهرة

- مدير إدارة التخطيط والدراسات والبحوث - هيئة قناة السويس

- أستاذ أجهزة ملاحية غير متفرغ - **AASTMT** - رئيس الجمعية العربية للملاحة

- نائب رئيس الأكاديمية للدراسات العليا والبحث العلمي - أستاذ هندسة الحاسب - **AASTMT**

- أستاذ الإدارة البيئية في الموانئ البحرية - نائب رئيس الأكاديمية للشئون الأفريقية والآسيوية - **AASTMT**

- عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات - **AASTMT** - بورسعيد

- عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات - **AASTMT** - القاهرة

- عميد معهد النقل الدولي واللوجستيات - **AASTMT**

- وكيل كلية النقل الدولي واللوجستيات لشئون الطلبة - **AASTMT** - القاهرة

- أستاذ الهندسة البيئية - كلية الهندسة - **AASTMT**

- عميد البحث العلمي للشئون الهندسية، أستاذ الهندسة الكهربائية، كلية الهندسة - **AASTMT**

- عميد معهد الدراسات العليا البحرية - **AASTMT**

رسوم التسجيل والإقامة

المصريين:

التسجيل فقط

1000 جنيهاً مصرياً

التسجيل والإقامة

3200 جنيهاً مصرياً شاملة التسجيل
والإقامة ثلاث ليال - غرفة فردية

غير المصريين:

التسجيل فقط

1000 دولاراً أمريكياً

التسجيل والإقامة

غرفة فردية / الليلة: 130 دولاراً أمريكياً
غرفة مزدوجة / الليلة: 150 دولاراً أمريكياً

المعرض :

يصاحب المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجستيات "معرض للخدمات والمعدات البحرية" والذي يعد أحد أكبر المعارض المتخصصة في مجال خدمات الموانئ والنقل البحري وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات في مصر وعلى مستوى الدول العربية، وهو يتيح فرصة لعرض المستجديات من تكنولوجيا حديثة مستخدمة في مجال صناعة النقل البحري والموانئ. ويشارك بالمعرض العديد من الشركات والهيئات والمؤسسات العالمية العاملة في هذا المجال.

مجالات المعرض :

- معدات تداول البضائع
- صناعة بناء السفن والترسانات البحرية
- معدات السلامة والملاحة البحرية
- خدمات الموانئ والسفن
- التكنولوجيا البحرية
- معدات الموانئ والمحاكيات
- تكنولوجيا التكريك
- تكنولوجيا نظم المعلومات بالموانئ
- معدات تشغيل الموانئ
- معدات الأمن في الموانئ والسفن



تخطيط المعرض



أسعار الأجنحة:

الجنح	المساحة	السعر بالجنيه المصري (الشركات المصرية)	السعر بالدولار الأمريكي (الشركات الأجنبية)
A	6.25 m ²	5000 جنيه مصرياً	2000 دولار
B	12.50 m ²	10000 جنيه مصرياً	3500 دولار
C	22.00 m ²	12500 جنيه مصرياً	5000 دولار
D	25.00 m ²	20000 جنيه مصرياً	6000 دولار

أسعار الإعلان بكتالوج المعرض

عدد الصفحات	السعر للشركات المصرية	السعر للشركات الأجنبية
نصف صفحة	EGP 1000	350 دولاراً أمريكياً
صفحة كاملة	EGP 1500	500 دولاراً أمريكياً
صفحتين	EGP 2000	750 دولاراً أمريكياً

التسجيل بالمعرض

تحديد الجناح المراد حجزه - استيفاء استمارة التسجيل
مخاطبة لجنة المعرض

كيفية التسجيل؟

التسجيل بالمؤتمر
يوفر المؤتمر التسجيل عبر الإنترنت.

برجاء زيارة الموقع الإلكتروني للمؤتمر www.marlog-aast.org
استيفاء جميع البيانات باستمارة التسجيل وإعادة إرسالها مرة أخرى

للتواصل

الموقع الإلكتروني: www.marlog-aast.org
البريد الإلكتروني: conference@marlog-aast.org
هاتف: 4862099 (203) + داخلي: 247
الفاكس: 4829930 (203) +
محمول: 1006009877 (20) +
استفسارات عن المعرض:
محمول: 1223325729 (20) +
داخلي: 256
استفسارات عن المالية:
محمول: 1001708899 (20) +
ت/ف : 4879179 (203) +

طرق سداد الرسوم:

- نقداً
- شيك باسم معهد تدريب الموانئ
- تحويل بنكي

بيانات التحويل البنكي:

اسم البنك: بنك قطر الوطني الأهلي QNB
فرع ميناء الإسكندرية - مصر
اسم الحساب: معهد تدريب الموانئ
رقم الحساب: 1000123544
سويقت كود: NSGBEGCXXXX

