



الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport

International Maritime Transport & Logistics Conference A Sustainable Development Perspective for Mega Projects

Conference Hall at Radisson Blu Hotel – Alexandria – Egypt
29 - 31 March 2015



الآفاق المستقبلية لقناة السويس الجديدة ومدى تأثيرها في تنمية منطقة الموانئ المصرية

باحث

الربان. هاني محمود عبدالعال

محاضر بكلية النقل البحري

باحثة

أ.سميه محمد سليمان هدى

أخصائى معلومات

بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

لا تسلم عليكم ورحمة الله وبركاته

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

وَقُلْ أَعْمَلُوا فَيَرَى اللَّهُ عَمَلَكُمْ وَرَسُولُهُ وَالْمُؤْمِنُونَ

And say (unto them): Act! Allah will behold your actions, and (so will) His messenger and the believers, and ye will be brought back to the Knower of the Invisible and the Visible, and He will tell you what ye used to do.

مقدمة

-إن مشروع قناة السويس الجديدة هو مشروع قومى تنموى جديد يلتف حوله المصريين يهدف إلى تعظيم دور إقليم قناة السويس كمركز صناعي ولوجستى عالمى وتجارى مؤثر فى التجارة العالمية من خلال خلق كيانات صناعية ولوجستية جديدة بمنطقة المحور .

-يعد مشروع قناة السويس الجديدة جزءا صغيرا من مشروع ضخم يعرف بـ "مشروع تنمية محور قناة السويس" والذي ظهر كمفهوم في أواخر التسعينيات وتنقسم عملية تنفيذه الي ثلاثة مراحل .

المرحلة الأولى :

تتمثل في تطوير موانئ بورسعيد والسويس لتصبح بمثابة مستودعات عالمية وذات جودة عالية فيما يتعلق بمحطات تموين السفن وإقامة عدد من المشروعات الصناعية لتحيط بتلك المناطق .

المرحلة الثانية :

ستشمل إنشاء منطقة صناعية لاستضافة صناعات عديدة مثل إنتاج الآلات والمنسوجات ومواد البناء، مصانع التعبئة والتغليف ومراكز صيانة السفن وينتهي تنفيذ المشروع .

المرحلة الثالثة :

والتي تشمل إقامة ما يعرف بـ "بوادي التكنولوجيا بالإسماعيلية" والذي يهدف إلى خلق منطقة صناعات تكنولوجية عالية التقنية، وما يتبعها من صناعات مكملة ومعامل أبحاث ومراكز تدريب .

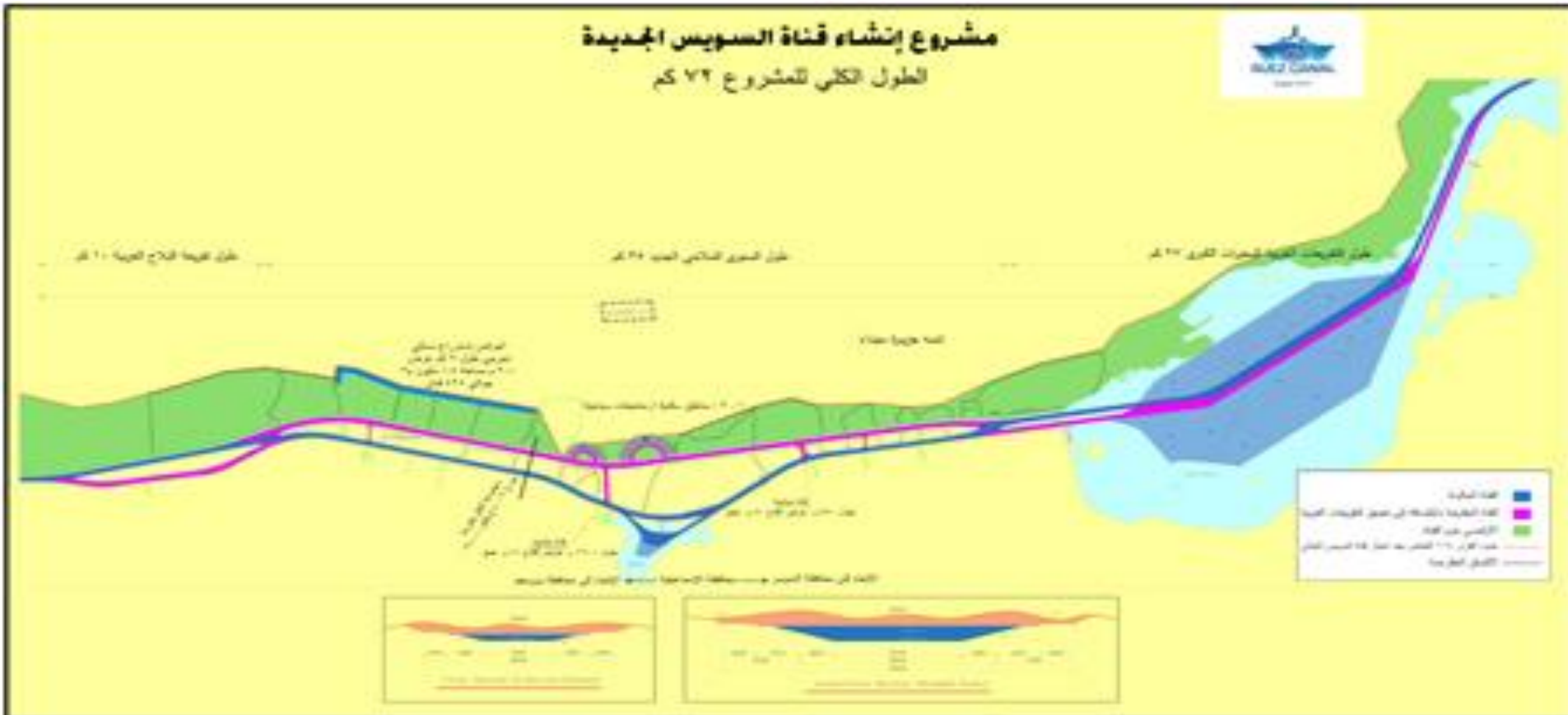
مشروع قناة السويس الجديدة هو جزء رئيسي من المرحلة الأولى لمشروع تنمية محور قناة السويس وتتمثل الفكرة الأساسية للمشروع في :

• إنشاء قناة موازية لقناة السويس الحالية بطول 72 كيلومتر بهدف زيادة الطاقة الاستيعابية للقناة وتعزيز تنافسيتها العالمية.

• إنشاء محطات لخدمات تموين السفن على نحو سيضاعف أعداد السفن المارة عبر قناة السويس مما سيعمل على مضاعفة إيرادات القناة من العملة الصعبة .

الإطار العام للمشروع:

1 الشق الأول : إنشاء قناة موازية للقناة الحالية بطول 72 كيلو متر منها 35 كيلو متر حفر جاف و 37 كيلو متر توسعة وتعميق لتفريعات البحيرة المرة والبلاح .



الشق الثانى:

تنمية محور قناة السويس أى تطوير المنطقة المحيطة بالقناة تنمية شاملة لإقامة 7 أنفاق أرضية لنقل السيارات والسكك الحديدية إلى سيناء بتكلفة تقدر ب 4.2 مليار دولار وإنشاء وادى التكنولوجيا ومجمع عمرانى ومناطق صناعية وزراعية وسياحية



الأهمية الإستراتيجية والاقتصادية للقناة

أولاً: الأهمية الإستراتيجية للقناة :

- قناة السويس من أهم قنوات العالم لا ينافسها أى ممر آخر سوى قناة بنما .
- تلعب قناة السويس دوراً أساسياً فى نظرية الأمن القومى المصرى فهى ليست مجرد عازل مائى فقط وإنما تعتبر هى العمق الاستراتيجى لمصر
- ربط سيناء بالقطر المصرى حيث ظلت تعاني من ويلات الحروب سواء حرب 56 أو 67 و 73 وتواضع الأنشطة الاقتصادية بها وقلة عدد سكانها .
- يعتبر قرار البدء فى مشروع قناة السويس الجديدة دليل على سيادة واستقلال وحرية القرار المصرى على المستوى الاقليمى والدولى .
- تؤكد قناة السويس الجديدة من قدرة القناة على التنافس حيث يمر بها حالياً حوالى 10% من حجم التجارة الدولية مقارنة بقناة بنما التى يمر بها حوالى نصف هذه النسبة. وذلك بسبب موقع مصر الجغرافى والقناة.
- يعتبر مشروع قناة السويس الجديدة فرصة لتشغيل الشباب المصرى والاستفادة من قدراته .

ثانيا : الأهمية الاقتصادية للقناة :

- قدرته على الدفع بالنشاط الاقتصادي من حالة الركود إلى حالة من النمو ترتبط بخلق فرص عمل جديدة **على المدى القصير**
- قدرة هذا المشروع على خلق أو توسيع مجال اقتصادي جديد قائم بالفعل **على المدى البعيد** .
- استغلال الإمكانيات الحالية فى موانئ المشروع والمناطق الصناعية فى تنميتها واستغلال الظهير الجغرافي لها فى إنشاء مناطق لوجستية تعتمد على استغلال البضائع التى تمر فى القناة لإنشاء هذه الكيانات .
- توفير فرص عمل لأبناء مصر من جميع المحافظات خاصة مدن القناة وسيناء مع إنشاء مراكز تدريب فنى وتخصصي لهم وخلق مجتمعات عمرانية جديدة لجذب السكان وتعمير هذه المنطقة الحيوية .
- اعتمادها على تمويل المصريين فقط بحيث لا يضيف أعباء مادية إلى الدين العام لا يستطيع الاقتصاد المصرى تحمله .

تابع : الأهمية الاقتصادية للقناة :

- يعتمد مشروع القناة فى أغلب مراحله على الشركات والمؤسسات الوطنية لتنفيذ هذا المشروع القومى مما يؤدى إلى انتعاشها واكتساب خبرات جديدة وزيادة إمكاناتها المادية .
- إعداد بيئة مناسبة للاستفادة من نمو حجم التجارة العالمية خاصة فى وجود كيانات اقتصادية عملاقة مثل الصين والهند وجنوب شرق آسيا والتي ممكن أن تغزو السوق الأوروبية والأمريكية من خلال قناة السويس .
- تشجيع رؤوس الأموال الوطنية والعربية والأجنبية وجلب أكبر قدر من الاستثمارات لتحقيق المخطط العام للمشروع دون المساس بالأمن القومى المصرى .
- يؤدى كل ما سبق إلى زيادة الدخل القومى خاصة العملة الصعبة نتيجة زيادة معدلات مرور السفن بالمجرى الملاحي وكذلك عوائد المشروعات الجديدة التى ستقام فى هذا المحور .

تأثير إنشاء قناة السويس الجديدة على الموانئ المصرية ومدى الاستفادة منها اقتصاديا

أولا : ميناء شرق بورسعيد

يقع ميناء شرق بورسعيد على المدخل الشمالي الشرقي للتفريعة الشرقية لقناة السويس مما يجعله موقعا مميزاً فريداً لتلاقى قارات آسيا وأفريقيا وأوروبا وربط حركة التجارة العالمية بين الشرق والغرب وجذباً للسفن العابرة لقناة السويس .



THE INTERNATIONAL MARITIME TRANSPORT & LOGISTICS CONFERENCE (MARLOG 4)
A SUSTAINABLE DEVELOPMENT PERSPECTIVE FOR MEGA PROJECTS
29 – 31 MARCH 2015

• تبلغ مساحته 35.4 كم2 وطبقاً للمخطط العام سوف تزيد مساحته لتبلغ 57 كم2 .

• يتكون المخطط العام من ثلاث مراحل يبدأ من الآن وتنتهى خلال 2030 .

• تم إفتتاح المرحلة الأولى بإنشاء 3محطة الحاويات الأولى لها رصيف بطول 1200 متر وعمق 35

متر وساحة للحاويات بمساحة 600 ألف متر ويتم حالياً :

- استكمال المرحلة الثانية لمحطة الحاويات الأولى بإنشاء 2 رصيف بطول 1200 متر لكل منهما

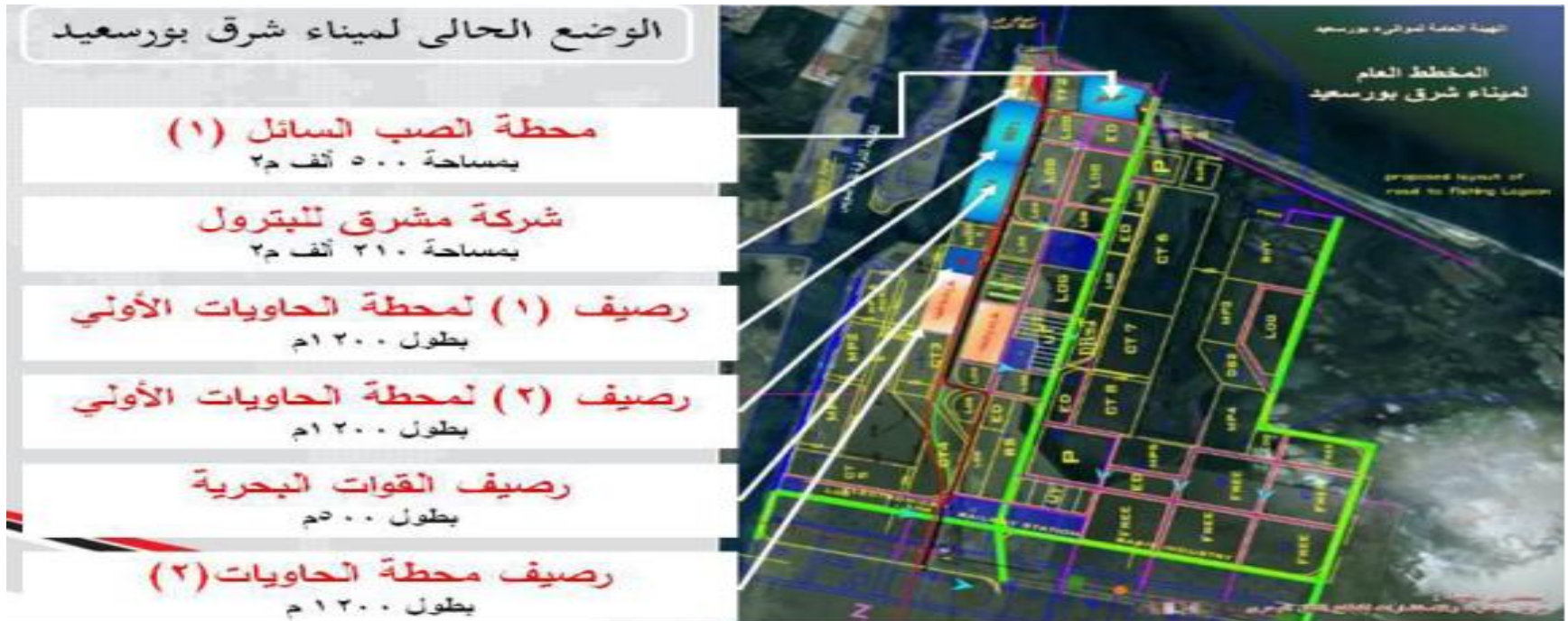
- إنشاء رصيف لمحطة الحاويات الثانية بطول 1200 متر

- إنشاء محطة الصب السائل تعمل بنظام ال B.O.T بمساحة 500 ألف قدم .

- إنشاء ساحة للحاويات بمساحة 600 ألف متر مربع ليصبح إجمالى المساحة 1.2 مليون متر مربع

- إنشاء رصيف للقوات البحرية بطول 500 م .

- استكمال إنشاء المرافق الأساسية و البنية التحتية للميناء (طرق - مياه - صرف - كهرباء - الخ)



مشروع تنمية منطقة شرق بورسعيد (شرق التفريعة سابقا) يتكون من الاتى :

- 1 إنشاء ميناء محوري بمساحة 35.4 كم² تتولى الهيئة العامة لموانئ بورسعيد إدارته .
- 2 إنشاء منطقة سياحية بمساحة 5 كم²
- 3 إنشاء منطقة زراعية بمساحة 50 ألف فدان
- 4 إنشاء منطقة صناعية جنوب الميناء بمساحة 87.5 كم²
- 5 إنشاء منطقة إدارية بمساحة 5 كم²
- 6 تتولى الهيئة العامة لموانئ بورسعيد ملكية إدارة الميناء المحوري طبقا للقرارات الجمهورية

•ثانياً : ميناء غرب بورسعيد

يقع على المدخل الشمالي لقناة السويس و يعتبر احد أهم الموانئ المصرية نظرا لموقعه المتميز على مدخل اكبر ممر ملاحى (قناة السويس) و فى منتصف اكبر خط ملاحى تجارى يصل أوروبا بالشرق كما يعتبر اكبر ميناء عبور فى العالم .



- تبلغ مساحته 2.9 كم2 المساحة المائية تبلغ 1.7 كم2 و المساحة الأرضية تبلغ 1.2 كم
- يتميز الميناء بوجود محطات مستقلة متخصصة فهناك :
 - محطة الصب الجاف (الغلال) – محطة الحاويات
 - يحتوى الميناء على 37 رصيف تنقسم إلى :
 - أرصفة البضائع العامة . – رصيف دحرجة (رورو).
 - رصيف اليخوت ومحطة الركاب .

• المشروعات الاستثمارية :

- تطوير وتشغيل وإدارة محطة كروز سياحية للسفن السياحية العملاقة .
- إنشاء محطة لتصدير الحاصلات الزراعية .
- إقامة ورش لإصلاح السفن .
- تطوير أرصفة الميناء .
- تطوير الظهير الخلفي للميناء

ثالثاً : ميناء العريش :

هو الميناء الوحيد بشمال سيناء على البحر المتوسط و يقع على الساحل الشمالى لمدينة العريش بمحافظة شمال سيناء تم تحويله من مرسى صغير للصيد إلى ميناء لاستقبال السفن التجارية .

- يوجد رصيف بطول 242 متر يستخدم للسفن التجارية بغاطس من 7-8 متر و رصيف .
- 2- رصيف بطول 122 متر يستخدم للعائمات الصغيرة بعمق من 3-4 متر .
- 3- يوجد ساحات تخزينية مغطاة بمساحة 2000 متر2 و ساحات غير مغطاة بمساحة 28000 متر 2 .

- **مجالات الاستثمار المتاحة بميناء العريش :**
- إنشاء أرصفة بأطوال 2000 متر تشمل (محطة الحاويات – محطة للصب الجاف – محطة للبضائع العامة و الرورو) .
- إنشاء ساحات تخزينية .
- أعمال الشحن و التفريغ للبضائع بأنواعها .
- إنشاء مارينا اليخوت .
- إقامة مشروعات لوجستية للصناعة التكميلية .
- سيتوافر بالميناء ساحات تخزينية تصل إلى مليون متر مربع إلى جانب أرصفة بطول 2000 متر وزيادة العمق إلى 16 متر لتستوعب سفن تصل حمولاتها من 30 إلى 40 ألف طن بالإضافة إلى محطة الصب الجاف و أرصفة البضائع العامة و سفن الرورو و محطة الحاويات

رابعاً : ميناء السخنة :

يقع على الساحل الغربي لخليج السويس على مساحة 22.3 كيلو متر مربع وعلى مسافة 43 كيلو متر من مدينة السويس هو ميناء القرن ويعتبر من أحدث الموانئ التي تم إنشاؤها بنظام الـ B.O.T ويتكون من :



- 6 أحواض تم استخدام حوض واحد منه ويجرى تطوير الحوض الثانى وتجهيزه وسوف يتم استكمال بناء الاحواض الباقية اثناء تنفيذ المشروع .
- رصيف لسفن الحاويات بطول 750 متر و غاطس 17 متر الصب والعامه .
- 2 رصيف لسفن الرورو بطول 200 متر و غاطس 17 متر .
- رصيف لسفن الصب والبضائع العامه وطول 750 متر و غاطس 17 متر .
- رصيف للنشات القطر بطول 200 متر و غاطس 5.5 متر .
- رصيف للوحدات المساعدة بطول 100 متر و غاطس 5.5 متر .
- محطة حاويات بساحات تخزين تصل 200 ألف متر مربع
- محطة سمد بها مخزن طاقته التخزينية 40 ألف طن

المشروعات الاستثمارية :

- من المنتظر أن تبلغ الاستثمارات خلال السنوات الثلاث القادمة 12 مليار جنيه.
- مشروعين لإنتاج الأمونيا وتداول الصب السائل .
- إنشاء رصيف بحري بطول 1300 متر و غاطس 16 متر لاستيعاب 2 مليون حاوية سنويا .

- إنشاء محطة الصب السائل على مساحة 400 ألف متر مربع .
- إنشاء محطة للبضائع العامة برصيف 800 متر.



خامساً : ميناء الأدبية :

يتمتع ميناء الأدبية بموقع استراتيجي هام على الشاطئ الغربي لخليج السويس وعلى مسافة حوالي 17 كيلو متر من مدينة السويس



ويتكون هذا الميناء من تسعة أرصفة تبلغ أطوالها حوالى 1840 متر و غاطس يتراوح بين 27 - 42 قدم

- رصيف للبضائع العامة بطول 150 متر و غاطس 11 .
- 2 رصيف لسفن الصب الجاف بطول 435 متر و غاطس 12 متر .
- 4 رصيف للبضائع والسياحة بطول 725 متر و غاطس 12 متر .
- 2 رصيف حربي بطول 530 متر و غاطس 9.5 متر .
- رصيف للوحدات المساعدة بطول 100 متر و غاطس 5.5 متر .

• المشروعات الاستثمارية :

- جارى إنشاء محطة للصب الجاف بمساحة كلية 100,000 متر مربع وطول الرصيف 600 متر
- إنشاء محطة متعددة الأغراض بمساحة كلية 100,000 متر مربع وطول الرصيف 600 متر .
- إنشاء محطة للحاويات بمساحة كلية 400,000 متر مربع وطول الرصيف فيها 1000 متر
- زيادة مساحة الميناء من 32 ألف م² إلى 1,5 مليون م² بنسبة زيادة قدرها 180%،

- زيادة مساحة الأرصفة من 1800 إلى 4500 متر بزيادة قدرها 250% ، على أن يشمل أماكن لإصلاح وبناء السفن .
- مشروع المنظومة الالكترونية أي ميكنة الميناء والربط مع جميع مجتمع الميناء



التحديات التي تواجه مشروع قناة السويس الجديدة وسبل التغلب عليها :

هناك العديد من التحديات التي تواجه مشروع قناة السويس الجديدة والتي يمكن تقسيمها الى تحديات داخلية و تحديات خارجية.

أولاً : التحديات الداخلية

- **اقتصادية** : مرتبطة بطريقة التمويل المتبعة عن طريق طرح شهادات الاستثمار كآلية للتمويل.
- **بيئية** : لم يتم تقديم دراسة بيئية وافية توضح الآثار البيئية الإيجابية والسلبية المتوقعة للمشروع بالرغم من أن القانون رقم 4 لسنة 1994 والمعدل بقانون رقم 9 لسنة 2009 ينص على وجوب عمل دراسة لتقييم الأثر البيئي لأي مشروع قبل البدء فيه وأقصى إجراء قانوني يتم اتخاذه هو إيقاف العمل بالمشروع
- **إجتماعية** : لم يتم عمل دراسة وافية عن الطبقات التي يمكن أن يلحق بها أي ضرر نتيجة لوقوعها في منطقة عمل المشروع

ثانياً : التحديات الخارجية

- منها المشروعات المنافسة حيث ظهرت خلال العقود الماضية العديد من المشروعات المنافسة لمشروع قناة السويس ولعل أهمها قناة بنما وهي تمثل منافساً قوياً لقناة السويس .
- لتفعيل قناة المحيط المتجمد الشمالي، والتي تمتد من سواحل روسيا الشمالية مرورا بالمحيط المتجمد الشمالي وصولاً إلى شرق آسيا
- مشروع التكامل الاقتصادي بين مينائي إيلات والعقبة

العائد والنتائج المتوقعة من مشروع القناة اقتصاديا وأثره على الدخل القومي المصري:

- زيادة إيرادات قناة السويس من العملة الصعبة من خلال زيادة عدد السفن العابرة للقناة وتوفير السيولة نقدية.
- تقلل قناة السويس الجديدة زمن انتظار السفن من 11 ساعة إلى 3 ساعات .
- تكاليف حفر القناة الجديدة 29 مليار جنيه، ويوفر المشروع تنمية لمناطق الإسماعيلية بمساحة 66 ألف فدان .
- المشروع يهدف إلى إقامة مشروعات عملاقة منها إنشاء محطة خدمات للسفن ومصنع للحاويات بمنطقة القناة .
- يحول المشروع الجديد منطقة قناة السويس إلى مركز للاقتصاد العالمي، والدعم اللوجيستي و بالتالي تحويل مصر الى مركز اقتصادى ولوجستى وصناعى وتجارى عالمى يؤثر فى التجارة العالمية مما يعود بالنفع على الاقتصاد القومى المصرى وسيزيد أيضا من معدلات الاستثمار المحلى والأجنبي

- تخفيض معدل البطالة من خلال توفير فرص عمل جديدة لأبناء محافظات القناة وسيناء والمحافظات المجاورة تصل الي حوالي مليون فرصة عمل مع خلق مجتمعات عمرانية جديدة
- وإمكانية انشاء مناطق صناعية على ضفاف القناة تشمل صناعات عديدة مثل الصناعات الخشبية والزجاجية ومناطق لإنشاء السفن والحاويات ومشروعات للاستزراع السمكي وإيجاد حوالي مليون فرصة عمل جديدة للشباب وفرص استثمارية للشركات الوطنية والاجنبية ، والعمل على تحويل ديموجرافى للسكان من القاهرة الى محافظات المشروع
- زيادة قيمة الاقتصاد المصرى بالنسبة للمنطقة الاقليمية والعالمية
- يشكل انشاء 5 مناطق سكنية علي الضفة الشرقية بقناة السويس الجديدة، علي طول 16 كيلو متر، يتضمن مناطق سكنية وتجمعات سياحية وموانئ للسفن
- هذا المشروع يعد أحد المشروعات القومية التي ستدعم التأييد الشعبي للقيادة السياسية في هذه الفترة كما أنها ستعمل علي بث إشارات إيجابية تعمل علي تحسين توقع المستثمرين لاستقرار ونمو الاقتصاد المصري في الفترة القادمة خاصة وبعد تقليل المدة الزمنية لإنشاء المشروع من 3 سنوات الي سنة واحدة فقط ومن ثم سيكون له اثارا إيجابية على معدل النمو الاقتصادي .

النتائج والتوصيات

أولاً : النتائج :

قيام ثورتان متتاليتان في مصر كانتا عبئا على الاقتصاد المصري أدى إلى خفض تصنيف مصر الائتماني وترتب على ذلك :

- (1) قلة حجم تدفقات الاستثمارات سواء الأجنبية أو المحلية، فالمستثمر لن يغامر في إقامة أي مشروعات من الممكن أن تدعم الاقتصاد المصري .
- (2) تقليص فرص عمل الشباب وارتفاع نسب معدلات البطالة بعد هروب الاستثمارات الأجنبية من مصر .
- (3) ولكن بعد إعلان مشروع حفر قناة السويس الجديدة وتنمية محورها سيكون هناك بنية أساسية جاهزة لاستيعاب أي استثمارات عربية أو أجنبية أو محلية .
- (4) وجود مشروع قومي جديد يلتف حوله الشعب المصري منذ بناء وتشبيد السد العالي يجمع المصريين ويوحد هدفهم .
- (5) سيادة واستقلال وحرية القرار المصري على المستوى الاقليمي والدولي ،مما يؤكد على أهمية دور مصر كعامل أساسي ومهم في منطقة الشرق الأوسط والعالم .
- (6) ببناء قناة السويس الجديدة ستكون القناة قادرة على التنافس العالمي باستيعاب كافة أنواع وأحجام السفن كناقلات النفط وسفن الحاويات والغاز المسيل .

تابع النتائج :

- (7) تخفيض زمن انتظار السفن في القناة من 11 ساعة إلى 3 ساعات فقط .
- (8) جذب الخطوط الملاحية العالمية التي لم تكن تمر من قبل بقناة السويس فضلاً عن تسهيل عمل الخطوط الملاحية العالمية وزيادة اقتصاديات تشغيل السفن .
- (9) الاستفادة من نمو حجم التجارة العالمية خاصة في وجود كيانات اقتصادية مثل الصين وجنوب شرق آسيا إلى دول العالم مروراً بقناة السويس في زمن أقل .
- (10) تحويل مصر إلى مركز اقتصادي وصناعي ولوجيستي وتجاري عالمي يؤثر في التجارة العالمية مما يعود بالنفع على الاقتصاد القومي المصري
- (11) زيادة معدل دخل قناة السويس من العملة الصعبة والذي يدخل في خزانة الدولة وبالتالي يؤدي إلى ازدهار الاقتصاد القومي .

ثانياً : التوصيات :

- (1) إعادة الاستقرار السياسي والأمني لمصر بسرعة لجذب الاستثمارات الأجنبية إليها مرة أخرى من خلال خلق بيئة اقتصادية وسياسية ملائمة .
- (2) الإسراع فى إصدار قانون الاستثمار الموحد قبل انعقاد المؤتمر الاقتصادي في مارس المقبل لتسهيل عمل المستثمرين .
- (3) تطوير العوامل المباشرة المحفزة لجذب الاستثمارات فى منطقة محور القناة الجديدة .
- (4) التركيز على الاستثمارات التى تخدم الأهداف التنموية فى مصر دون غيرها التى لا تفيد الاقتصاد المصرى .
- (5) عدم التركيز على الحوافز التى يمكن أن تمنحها مصر للمستثمر الأجنبي على حساب الوطن .

تابع : التوصيات :

- (6) تنمية قطاعات جاذبة بجانب القطاعات التقليدية مثل الطاقة والصناعات التحويلية والتركيز على قطاع الخدمات والمجالات ذات الكثافة المعرفية والتقنية العالية .
- (7) إيجاد طرق بديلة لنقل التقنية والإدارة الحديثة لتكون حافزا لجذب الاستثمارات إلى محور القناة الجديدة .
- (8) تدريب العمالة المصرية لتكون قادرة على استيعاب العمل التي تسند إليها وإتمامها على أحسن وجه .
- (9) خلق كيانات ومجتمعات عمرانية جديدة فى المنطقة لجذب الكثافة السكانية لإعادة التمرکز بمنطقة القناة وسيناء .

- إن العمل علي تطوير الموانئ البحرية المحيطة بالقناة سوف يعمل علي جذب الخطوط الملاحية و تشجيع لملاك السفن بالدخول للموانئ المصرية و ذلك بتخفيض الرسوم المحصلة مثل رسوم الإرشاد، الرسوم على المخطاف، أجور استخدام القاطرات، رسوم دخول ومغادرة الميناء، أجور المناولة والخدمات الأخرى التي يقدمها الميناء في حالة إستخدام قناة السويس و الدخول لموانئها مما يؤدي إلي رفع الميزة التنافسية للموانئ المصرية .

- أن هذا التطور في الموانئ المصرية سوف يساعد على **تعظيم دور إقليم قناة السويس كمركز لوجيستي وصناعي عالمي متكامل** اقتصادياً وعمرانيا ومتزن بيئياً، جعله مركزاً عالمياً متميزاً في الخدمات اللوجستية والصناعية، كما سوف يعمل على جعل الإقليم لأن يكون **محوراً مستداماً** يتنافس عالمياً في مجال الخدمات اللوجستية والصناعات المتطورة والتجارة والسياحة.

- مع استكمال تنمية محور قناة السويس سوف تتحول القناة من مجرد ممر ملاحى لعبور السفن إلى منطقة جذب استثمارية وإقامة أنشطة اقتصادية متنوعة، مما يؤدي إلى تغيير الخريطة الاستثمارية فى الشرق الأوسط، وذلك ضمن الاتجاه إلى عولمة الإنتاج والتوزيع، وسلاسل الإمداد العالمية Global supply chains، وتكثيف شبكات النقل ومراكز الخدمات اللوجستية المتكاملة . ويزيد من تنافسية القناة وجود عدد من الموانئ المحورية Hub ports على طريقها عبر السواحل الآسيوية والبحرين الأحمر والمتوسط، وأنها تخضع لإدارة دولة واحدة

شكرا لحسن إستماعكم

