



الأكاديمية العربية للعلوم والنقل البحري

Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport

International Maritime Transport & Logistics Conference A Sustainable Development Perspective for Mega Projects

Conference Hall at Radisson Blu Hotel – Alexandria – Egypt
29 - 31 March 2015



أثر معدلات الطلب على الحاويات في تحديد فترات الذروة والتوسط والركود شهريا وربع سنويا بمحطات الحاويات

دراسة تاريخية على محطات الحاويات الكويتية خلال الفترة من 2004 إلى 2013

كابتن / منذر عباس الكندري
ماجستير في تكنولوجيا النقل البحري
مساعد المدير – المعهد العالي للاتصالات والملاحة

THE INTERNATIONAL MARITIME TRANSPORT & LOGISTICS CONFERENCE (MARLOG 4)

A SUSTAINABLE DEVELOPMENT PERSPECTIVE FOR MEGA PROJECTS

29 – 31 MARCH 2015

المقدمة



منهجية البحث



محطة حاويات الشعبية

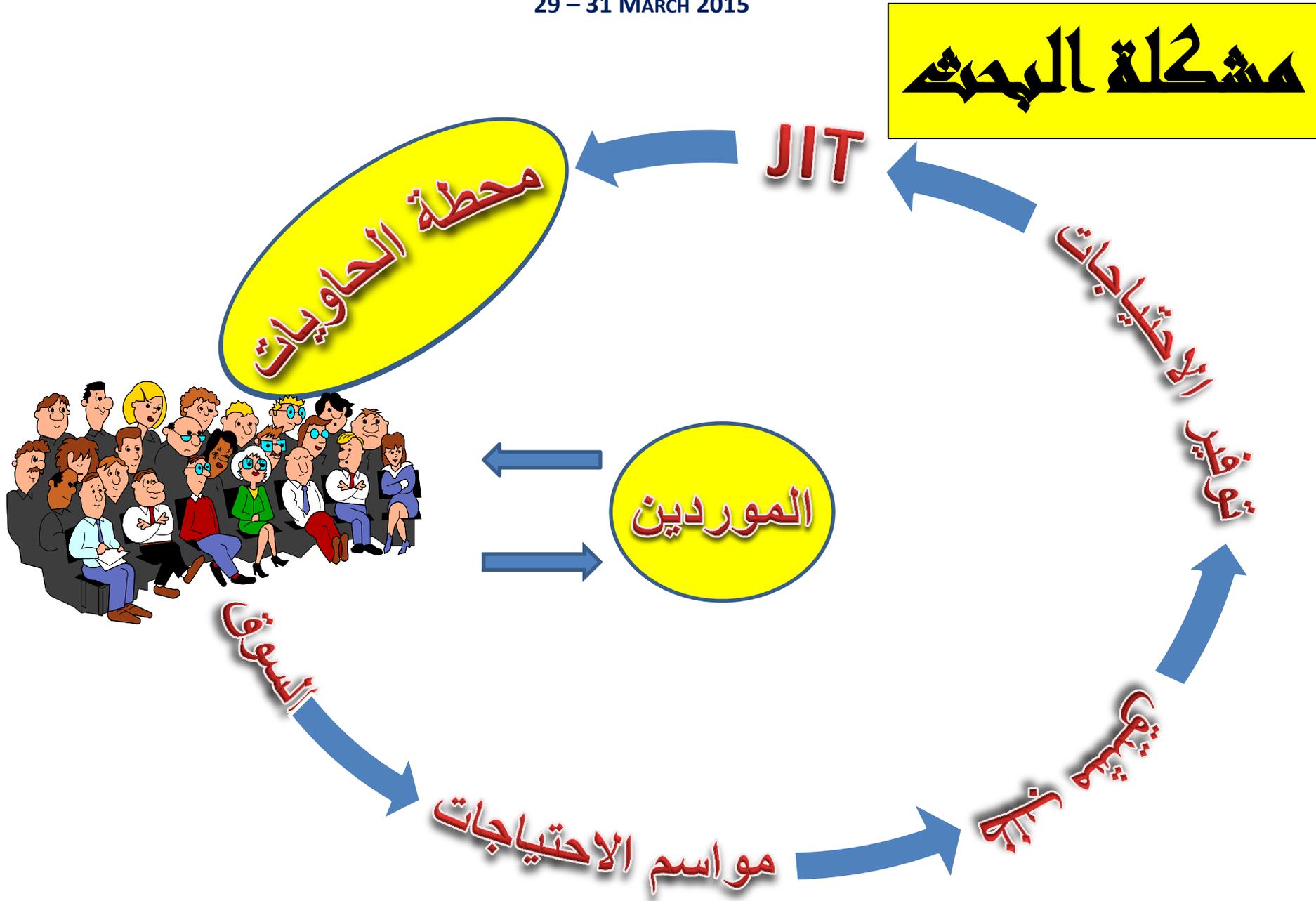
10
years

محطة حاويات الشويخ

2004



2013



تعداد فترات الركود والتوسط والذروة

يونيو
44081 TEUs

ميناء الشويخ
2004

يناير
30060 TEUs

الوحدة العددية
4676

=

3 وحدات عددية
3

÷

المدى
14021

فترة الذروة		فترة التوسط		فترة الركود	
ثلاث وحدات عددية		وحدتين عدديتين		وحدة عددية	
إلى	من	إلى	من	إلى	من
44081	39407	39406	34734	34733	30060

كذلك هو الحال بالنسبة لميناء الشعيبية

معدل التكرار لكل شهر وربيع سنة بفترات الركود والتوسط والذروة

محطة حاويات الشويخ

الشهر												السنة
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
5	4	3	5	-	1	2	1	6	7	7	5	تكرار فترات الركود شهريا
-	2	6	4	5	6	7	5	4	3	2	2	تكرار فترات التوسط شهريا
5	4	1	1	5	3	1	4	-	-	1	3	تكرار فترات الذروة شهريا
الربع الرابع			الربع الثالث			الربع الثاني			الربع الاول			فترات ربع سنوية
12			6			9			19			فترات الركود الربع سنوية
8			15			16			7			فترات التوسط الربع سنوية
10			9			5			4			فترات الذروة الربع سنوية

معدل التكرار لكل شهر وربع سنة بفترات الركود والتوسط والذروة

محطة حاويات الشعبية

الشهر												السنة
12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
2	3	2	4	3	2	6	2	6	4	5	5	تكرار فترات الركود شهريا
2	2	3	3	5	3	2	7	1	3	3	3	تكرار فترات التوسط شهريا
6	5	5	3	2	5	2	1	3	3	2	2	تكرار فترات الذروة شهريا
الربع الرابع			الربع الثالث			الربع الثاني			الربع الاول			فترات ربع سنوية
7			9			14			14			فترات الركود الربع سنوية
7			11			10			9			فترات التوسط الربع سنوية
16			10			6			7			فترات الذروة الربع سنوية

النتائج والتوصيات

1- أقل معدلات طلب على الحاويات في المحطتين خلال فبراير وأبريل.

2- أعلى معدلات طلب على الحاويات بالمحطتين خلال الربعين الثالث والرابع.

3- تشهد المحطتين أعلى معدلات طلب خلال مايو ويوليو وأغسطس.



النتائج والتوصيات

3- يجب ان تتخاضر الجسود من أجل تقليص فترة بقاء الحاويات داخل
ساحات التخزين، كما يجب تفعيل نظام الحوافز خلال الربع الثالث والرابع.
ويؤيدو بالحسبان بالشويخ علما بان شهر أغسطس ذو طبيعة خاصة، ولا يجب
تجاهل شهر مايو في الشعبية.

وأخيرا... إن القصد الله عز وجل وأجيالنا وتقدمنا من وراء الجهد دائما.
والله سبحانه هو الكامل المعين والسلام.
والله ولي التوفيق،،،

شاكرا للجميع حسن استماعكم،،، ونفتح باب المناقشة

إذا كان لديكم أي استفسار... فلا تتردوا

00965-99045507

00965-24630026

captmonther@yahoo.com

Twitter : @captmonther

