



الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport

International Maritime Transport & Logistics Conference A Sustainable Development Perspective for Mega Projects

Conference Hall at Radisson Blu Hotel – Alexandria – Egypt

29 - 31 March 2015



مشاريع التطوير بقناة السويس وانعكاساتها على التجارة الدولية والاقتصاد المصري

اعداد

أ. احمد الشاذلي

أ. احمد حسين

(Economic Researchers – Suez Canal Authority)





OUT LINE محاور البحث

تطور قناة السويس:

1

مشروع قناة السويس الجديدة:

2

تطور التجارة الدولية المنقولة بحراً والعبارة لقناة السويس:

3

العوائد المتوقعة لمشروع قناة السويس الجديدة على التجارة الدولية:

4

العوائد المتوقعة لمشروع قناة السويس الجديدة على الاقتصاد المصري:

5

- افتتحت قناة السويس للملاحة البحرية في 17 نوفمبر 1869.

- استغرق حفرها 10 سنوات بسواعد المصريين.

- تتميز القناة بانها قناة ملاحية مفتوحة للملاحة الدولية على مدار 24 ساعة يومياً وعلى مدار السنة.

- اقصر طريق لربط الشرق بالغرب.





مراحل تطور المجرى الملاحي

2010	2001	1996	1994	1980	1962	1956	1869	سنة التطوير خصائص المجرى
193.3	191.8	189.8	189.8	189.8	175	175	164	الطول الكلى (كم)
80.5	79	77	77	77	27.7	27.7	--	طول التفريعات (كم) الاجزاء المزدوجة
24	22.5	21	20.5	19.5	15.5	14	8	عمق القناة (المتر)
66	62	58	56	53	38	35	22	اقصى غاطس للسفن (بالقدم)
240	210	185	170	150	60	30	5	أقصى حمولة ساكنة (ألف طن)



تطور قناة السويس:

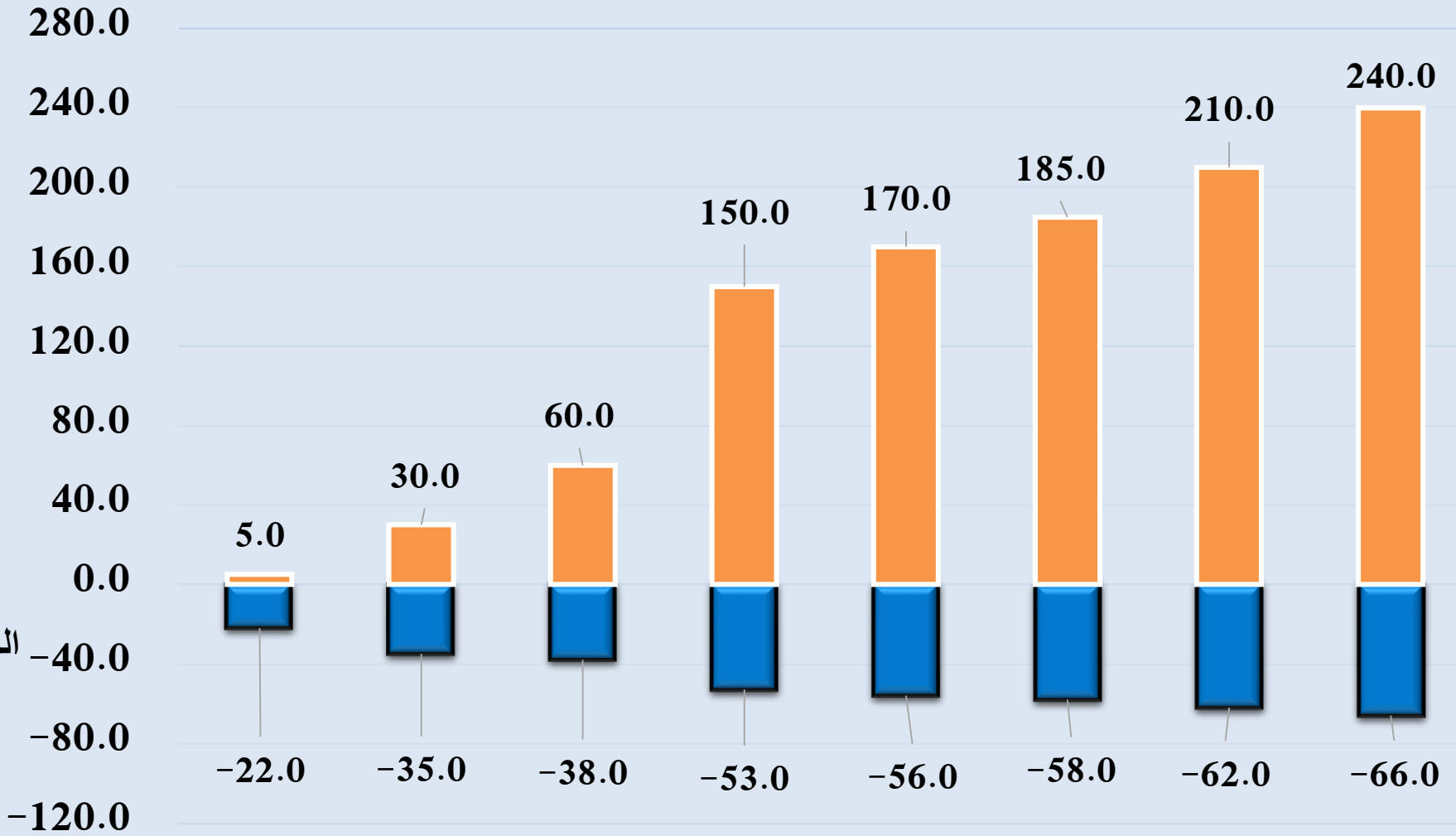
1

سنوات التطوير

١٨٦٩ ١٩٥٦ ١٩٦٢ ١٩٨٠ ١٩٩٤ ١٩٩٦ ٢٠٠١ ٢٠١٠

أقصى حمولة ساكنة

الغاطس





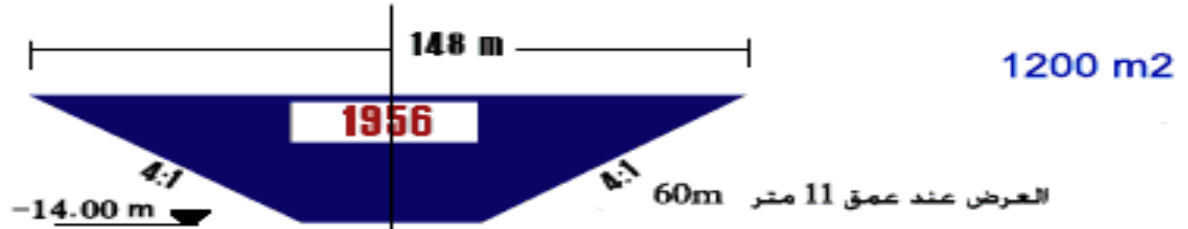
تطور قناة السويس:

1

مراحل تطوير القطاع المائي للقناة

مساحة القطاع المائي (متر مربع)

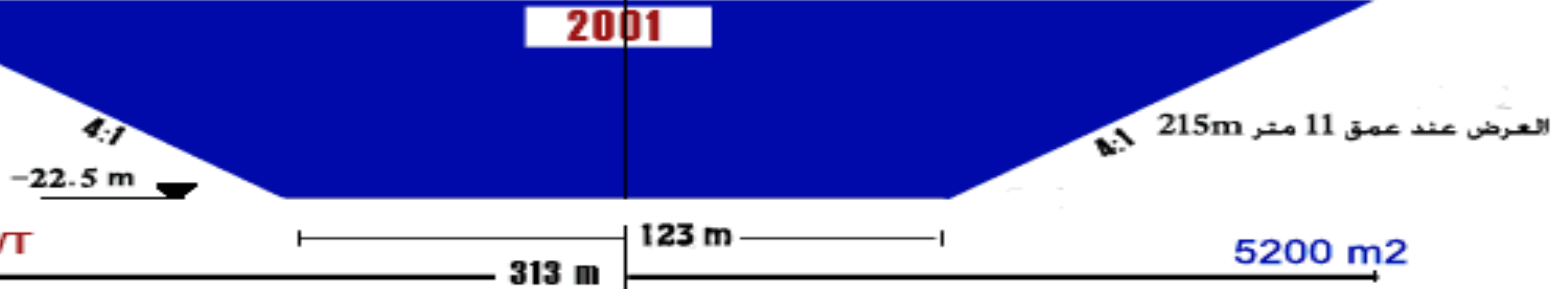
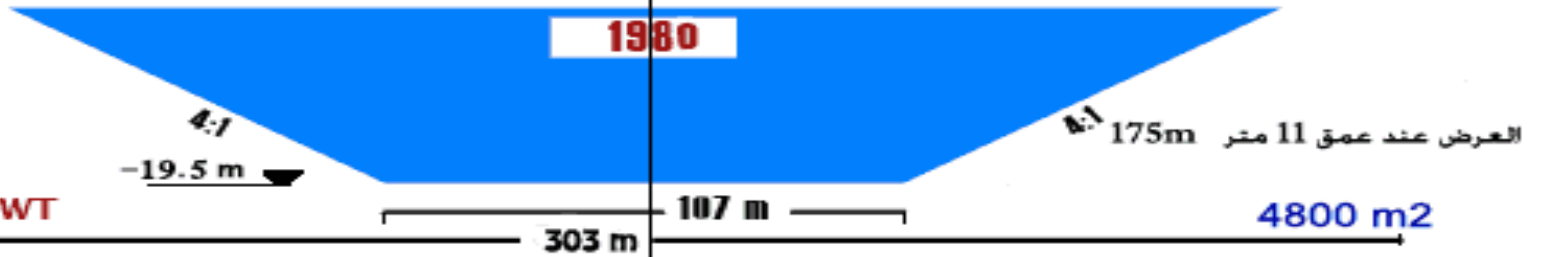
35 ft
30 000 DWT



53 ft
150 000 DWT

62 ft
210 000 DWT

66 ft
240 000 DWT

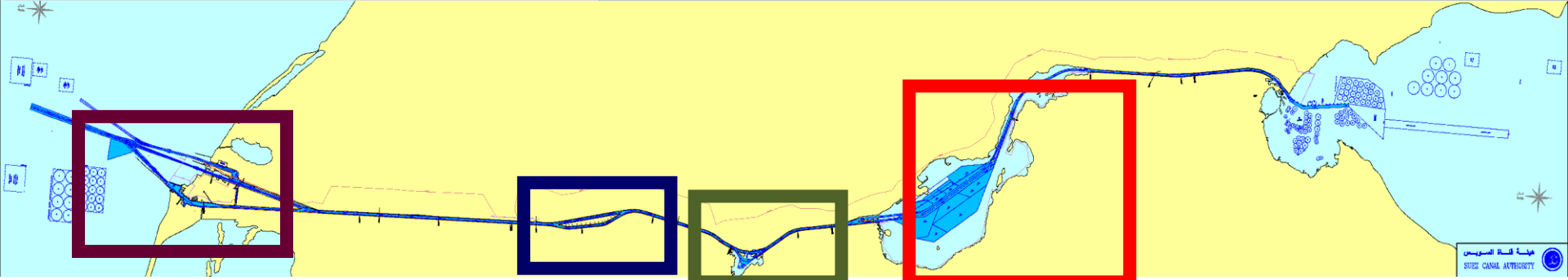


2010

225m العرض عند عمق 11 متر

تطور قناة السويس: تطور التفرعات :

طول التفرعة (كم)	سنة الإنشاء	التفرعة
40.1	1980	تفرعة بورسعيد
8.9	1955	تفرعة البلاح
4.3	1980	تفرعة التمساح
8.4	1980	تفرعة الدفرسوار
11.8	1955	تفرعة البحيرات
7.0	1955	تفرعة كبريت
80.5		الإجمالي



٦- تفرعة بورسعيد
بطول 40.1 كم

٥- تفرعة البلاح
بطول 8.9 كم

٤- تفرعة التمساح
بطول 4.3 كم

١- تفرعة الدفرسوار بطول 8.4 كم
٢- تفرعة البحيرات بطول 11.8 كم
٣- تفرعة كبريت بطول 7.0 كم
الإجمالي بطول 27.2 كم



تطور قناة السويس: نظام العبور بالقناة:

1



القدرة الاستيعابية لقناة السويس :

تعرف القدرة الاستيعابية لقناة السويس بأنها قدرة المجرى الملاحي على استقبال السفن ذات الاحجام المختلفة، ويتم قياس تلك الطاقة بالعلاقة بين مساحة القطاع المائي للقناة ومساحة القطاع المائي للجزء المغمور للسفينة العابرة، وهو ما تحدده لائحة الملاحة وقواعد العبور في جدول الغاطس المسموح به مع ما يقابله من العرض المسموح به

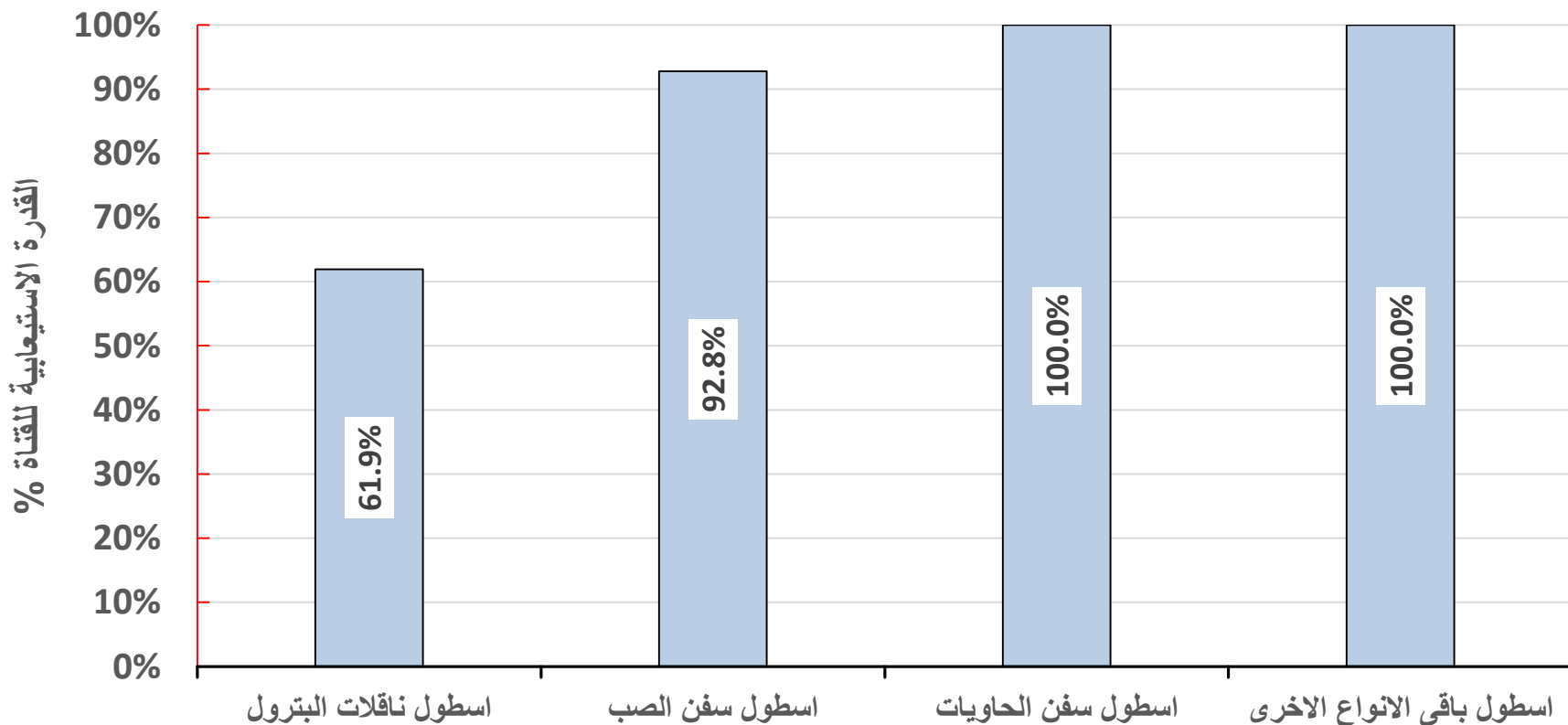
تستطيع القناة في ظل أبعادها الحالية استيعاب جميع أحجام سفن الاسطول العالمي فارغة أو بحمولة جزئية، ونحو ٨٠% من الاسطول العالمي بكامل حمولته

الاسطول العالمي للسفن وفقاً للأعداد والحمولات في أغسطس ٢٠١٤

متوسط حمولة السفينة	الحمولة		العدد		الشريحة
	%	بالمليون طن ساكن DWT	%	سفينة	
11,256	44.0%	756.6	90.7%	67,213	اقل من ٤٥ قدم
118,727	42.0%	723.1	8.2%	6,090	٤٥ : ٦٦
308,933	14.0%	240.4	1.1%	778	أكبر من ٦٦ قدم
23,217	100.0%	1,720.1	100.0%	74,081	الإجمالي

القدرة الاستيعابية لقناة السويس :

تستطيع قناة السويس في الوقت الحالي وفقاً لأخر الدراسات استيعاب ١٠٠% من الاسطول العالمي لسفن الحاويات والذي يشكل نحو ١٣% من الاسطول العالمي، و٩٢.٨% من اسطول سفن الصب والذي يشكل ٤٣% من الاسطول، ونحو ٦١.٩% من ناقلات البترول ومنتجاته والذي يشكل ٣٤% من الاسطول العالمي ، كما هو موضح بالشكل التالي:

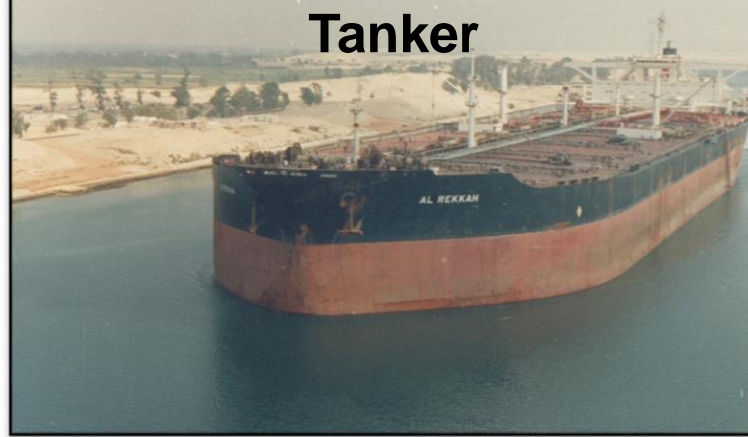


القدرة الاستيعابية لقناة السويس :

92.8% من اسطول سفن الصب
bulk



٦١,٩% من اسطول ناقلات البترول
Tanker



١٠٠% من اسطول باقي الأنواع
others



١٠٠% من اسطول سفن الحاويات
container

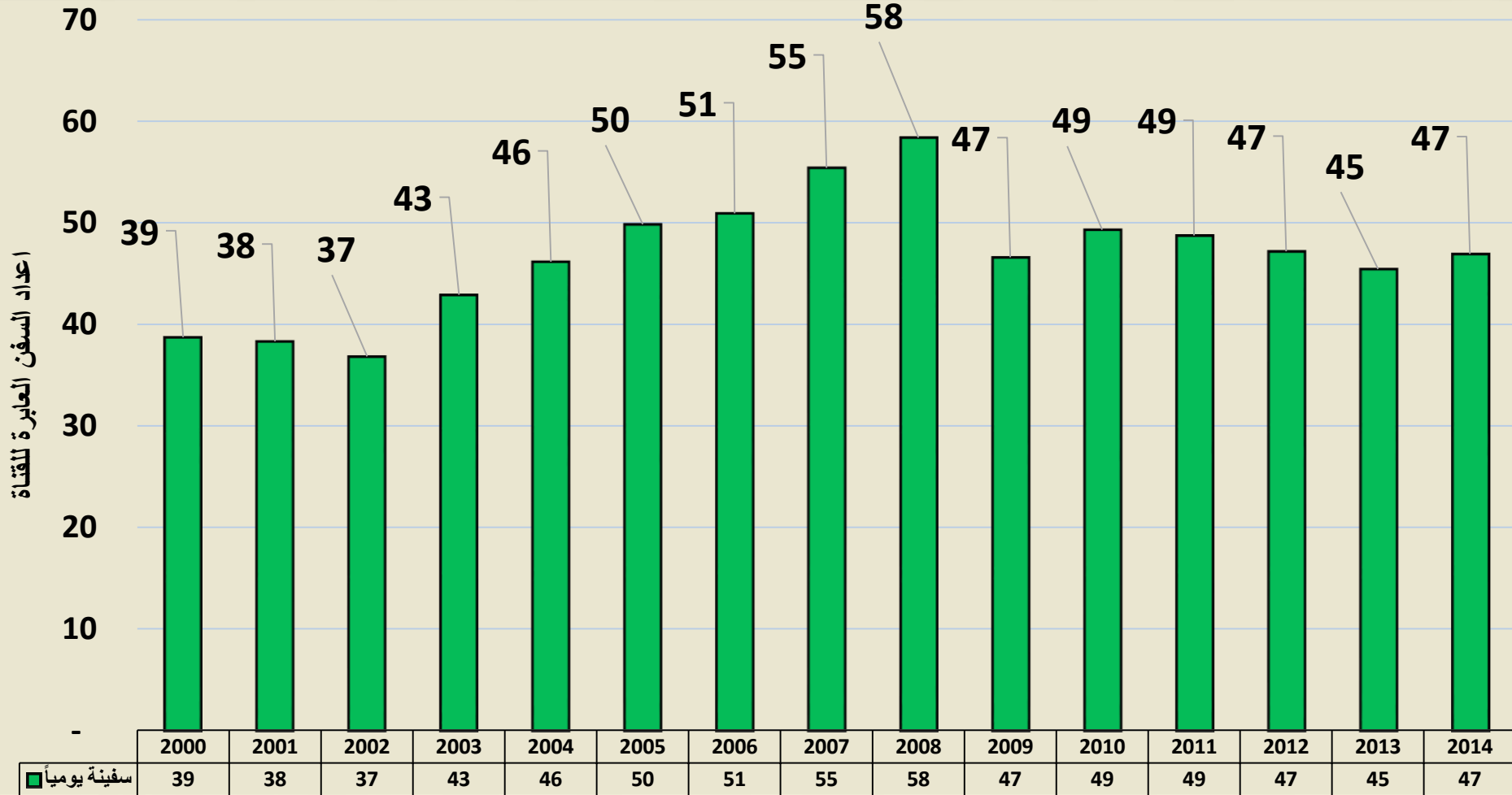


Numerical Capacity القدرة التصريفية لقناة السويس

1

يقصد بها عدد السفن التي يمكنها عبور قناة السويس خلال فترة زمنية محددة (خلال ٢٤ ساعة).

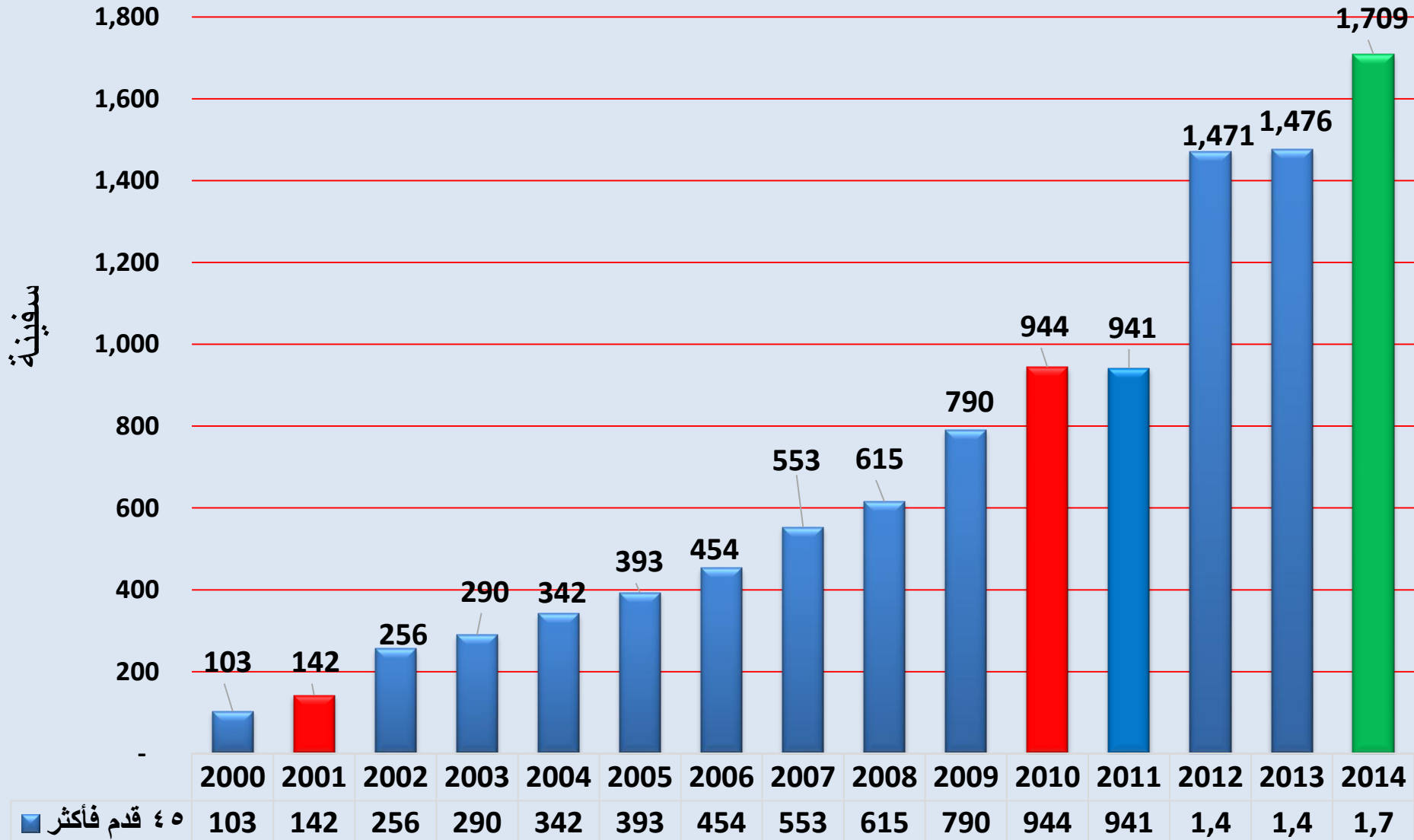
تتوقف على عدد من المحددات تتمثل في طول التفريعات بطول القناة والفاصل الزمني بين السفن العابرة وأحجام وسرعة السفن ونظام تسيير السفن بالقناة (أعداد القوافل).



تطور اعداد السفن العابرة للقناة ذات الغاطس 45 قدم فاكثر باتجاه الجنوب

الإجمالي	المتجهة جنوباً N1 /N2			المتجهة شمالاً S			السنة
	الاجمالي	45 قدم فأكثر	اقل من 45 قدم	الاجمالي	45 قدم فأكثر	اقل من 45 قدم	
14,141	7,275	103	7,172	6,866	467	6,399	2000
13,986	7,198	142	7,056	6,788	494	6,294	2001
13,447	7,011	256	6,755	6,436	377	6,059	2002
15,667	7,895	290	7,605	7,772	683	7,089	2003
16,850	8,127	342	7,785	8,723	875	7,848	2004
18,193	8,987	393	8,594	9,206	883	8,323	2005
18,586	8,958	454	8,504	9,628	1,094	8,534	2006
20,225	9,634	553	9,081	10,591	1,499	9,092	2007
21,312	10,375	615	9,760	10,937	1,342	9,595	2008
17,008	8,590	790	7,800	8,418	801	7,617	2009
17,997	9,032	944	8,088	8,965	1,103	7,862	2010
17,799	8,994	941	8,053	8,805	1,081	7,724	2011
17,224	8,687	1,471	7,216	8,537	1,240	7,297	2012
16,589	8,407	1,476	6,931	8,182	1,554	6,628	2013
17,128	8,612	1,709	6,903	8,516	1,915	6,601	2014

تطور اعداد السفن العابرة للقناة ذات الغاطس 45 قدم فاكثر باتجاه الجنوب



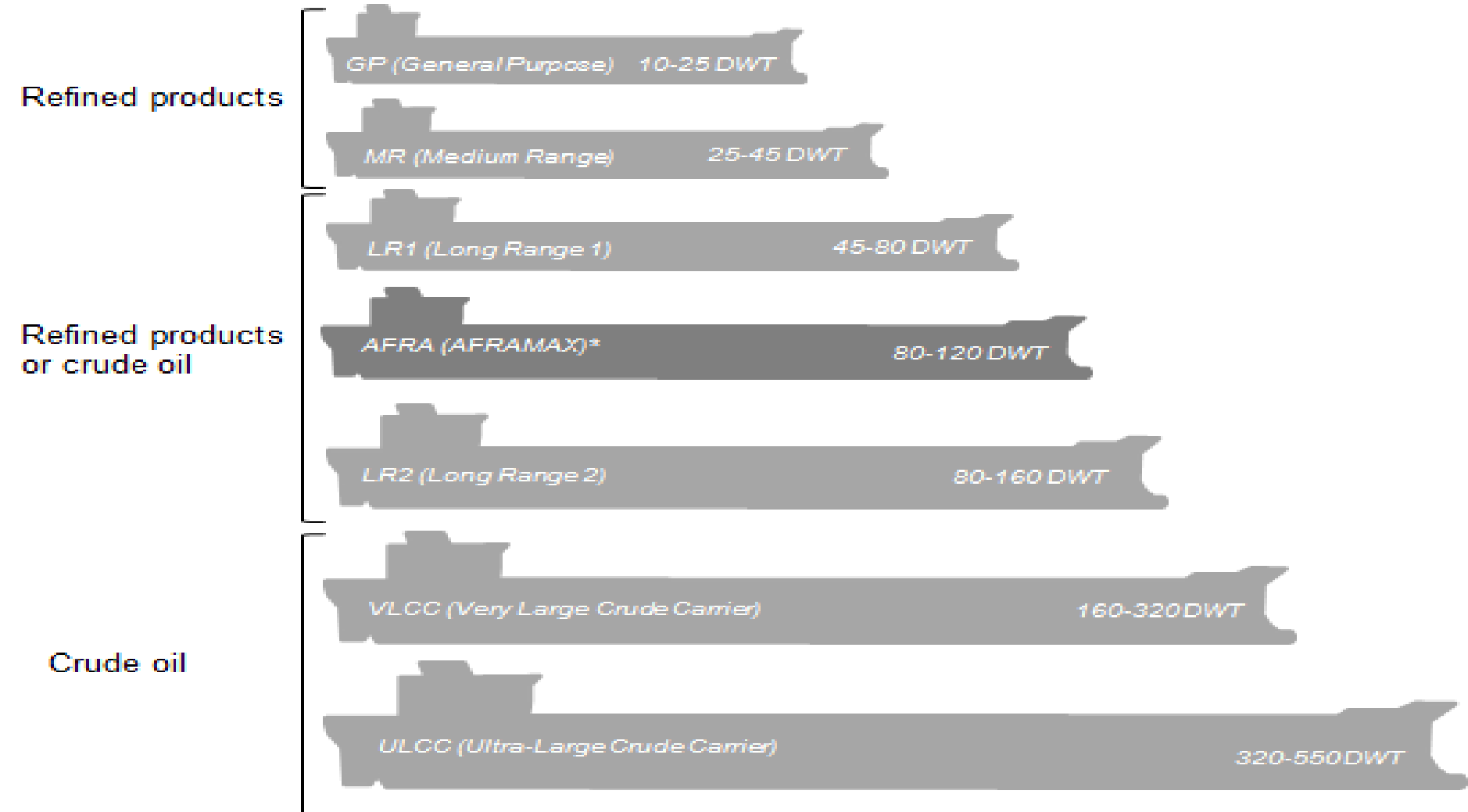
تطور اعداد السفن العابرة للقناة ذات الغاطس 45 قدم فاكثر باتجاه الجنوب

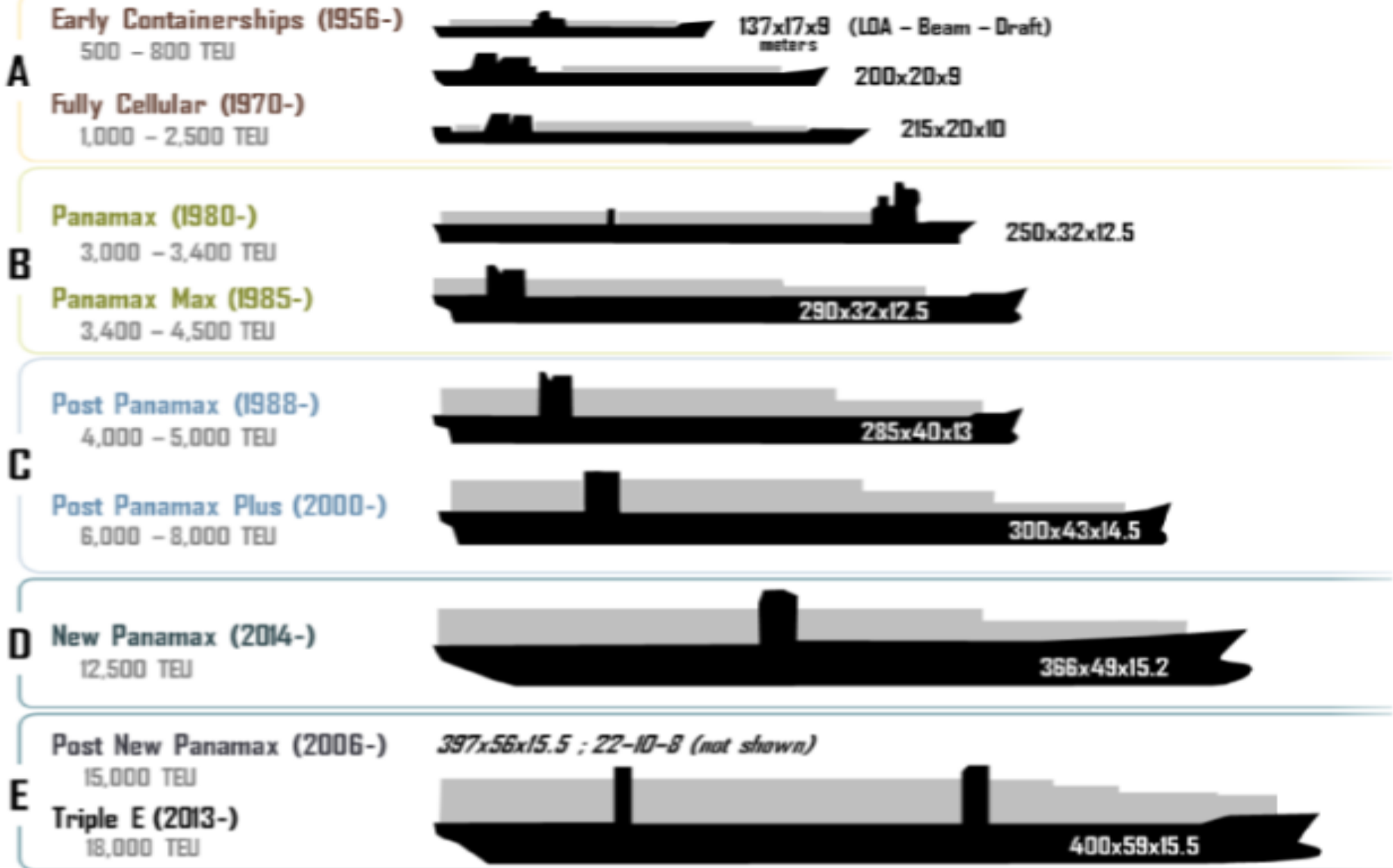
Average Freight Rate Assessment (AFRA) Scale - Fixed



Cargo type

Vessel class, capacity (thousand deadweight metric tons)







مشروع إنشاء قناة السويس الجديدة من الكم ٦٠ إلى الكم ٩٥ (ترقيم القناة)

بالإضافة إلى توسيع وتعميق تفرعات البحيرات الكبرى والبلاط بطول إجمالي ٣٧ كم
(إجمالي أطوال المشروع ٧٢ كم)

هيئة قناة السويس
SUEZ CANAL AUTHORITY





مشروع إنشاء قناة السويس الجديدة من الكم ٦٠ إلى الكم ٩٥ (ترقيم القناة)
بالإضافة إلى توسيع وتعميق تفرعات البحيرات الكبرى والبلاط بطول إجمالي ٣٧ كم
(إجمالي أطوال المشروع ٧٢ كم)

هيئة قناة السويس
SUEZ CANAL AUTHORITY



2 مشروع قناة السويس الجديدة دوافع ومبررات المشروع

1

رفع القدرة التصريفية للقناة لاستيعاب الزيادة المتوقعة في أعداد السفن نتيجة للزيادة المستمرة في حجم التجارة العالمية المنقولة بحراً والتي يتوقع له الاستمرار في ذلك الاتجاه مستقبلاً.

2

التغلب على مشكلة محدودية أماكن الانتظار في البحيرات الصغرى والكبرى بالنسبة للسفن كبيرة الحجم القادمة من الشمال حيث أن أماكن الانتظار بالبحيرات الكبرى والصغرى لا تستوعب أكثر من ٨ سفن ذات غاطس أكبر من ٤٥ قدم.

3

تحقيق العبور المباشر لعدد ٤٥ سفينه في كلا الاتجاهين مع تقليل زمن العبور ليكون ١١ ساعة بدلا من ١٨ ساعة لقافلة الشمال و ضم قافلة الشمال الثانيه الى قافلة الشمال الأولى ليكون العبور قافلة شمال و قافلة جنوب فقط.

4

السماح بعبور السفن حتى غاطس ٦٦ قدم في كلا الاتجاهين بدلا من عدد ٨ سفن فقط لقافلة الشمال و جميع السفن لقافلة الجنوب.



مشروع إنشاء قناة السويس الجديدة من الكم ٦٠ إلى الكم ٩٥ (ترقيم القناة)

بالإضافة إلى توسيع وتعميق تفرعات البحيرات الكبرى والبلاخ بطول إجمالي ٣٧ كم

(إجمالي أطوال المشروع ٧٢ كم)

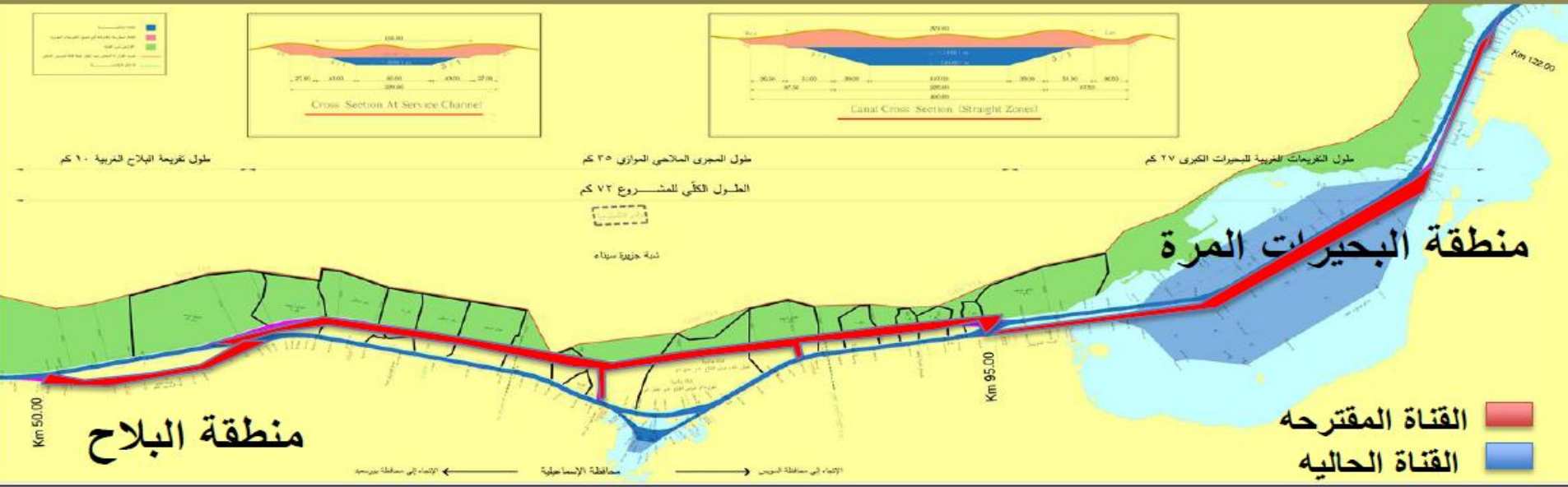
هيئة قناة السويس

SUEZ CANAL AUTHORITY



إنشاء قناه جديده موازيه من الكيلومتر ٦٠ إلى الكيلومتر ٩٥
(ترقيم قناة) بطول ٣٥ كيلومتر

بالإضافة الى توسيع و تعميق تفرعات البحيرات المره
و البلاخ بطول ٣٧ كيلومتر ليصبح الطول الأجمالي للمشروع ٧٢
كيلومتر من الكم ٥٠ الى الكم ١٢٢ (ترقيم قناة)

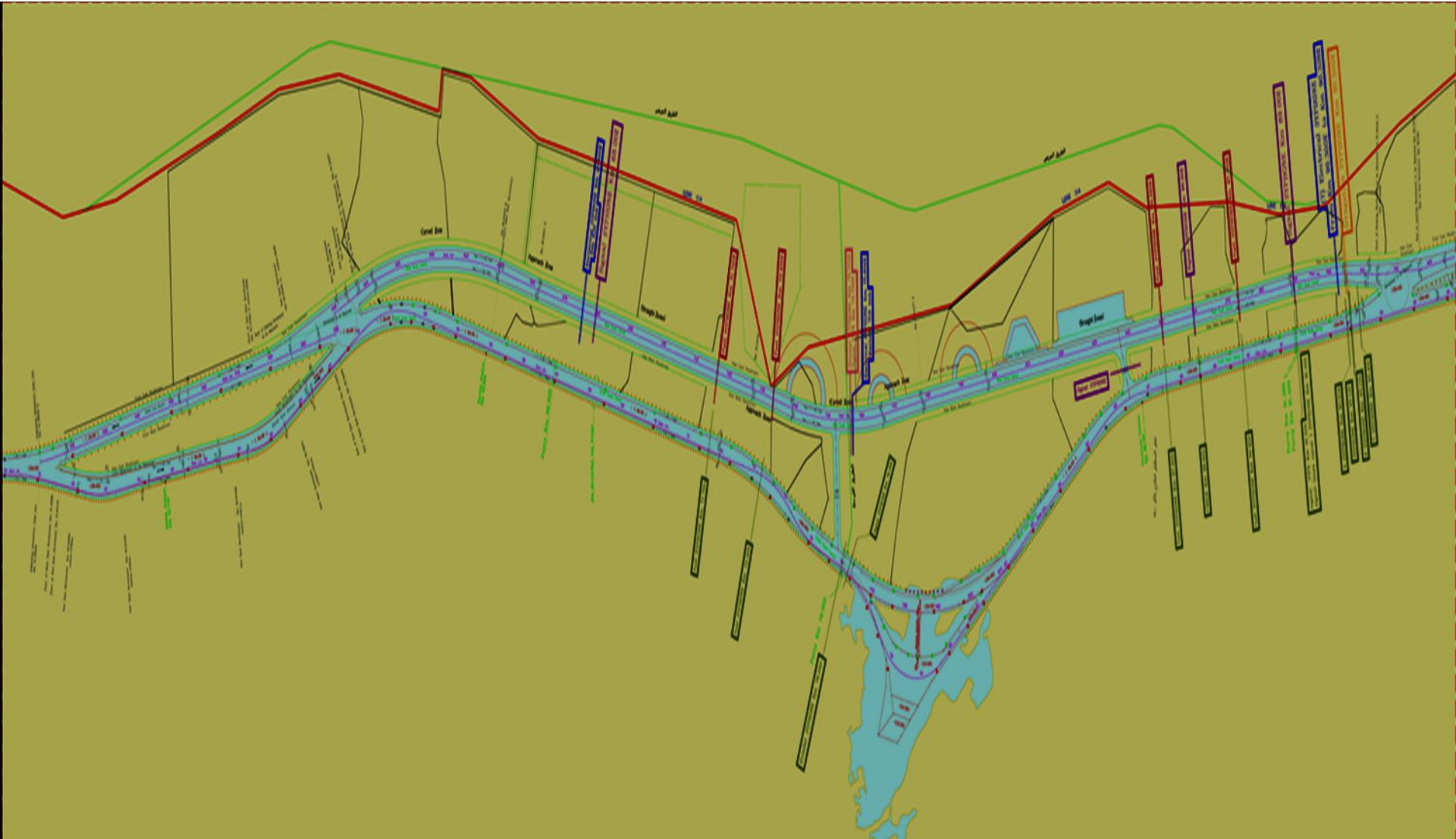




مشروع إنشاء قناة السويس الجديدة من الكم ٦٠ إلى الكم ٩٥ (ترقيم القناة)

بالإضافة إلى توسيع وتعميق تفرعات البحيرات الكبرى والبلاط بطول إجمالي ٣٧ كم
(إجمالي أطوال المشروع ٧٢ كم)

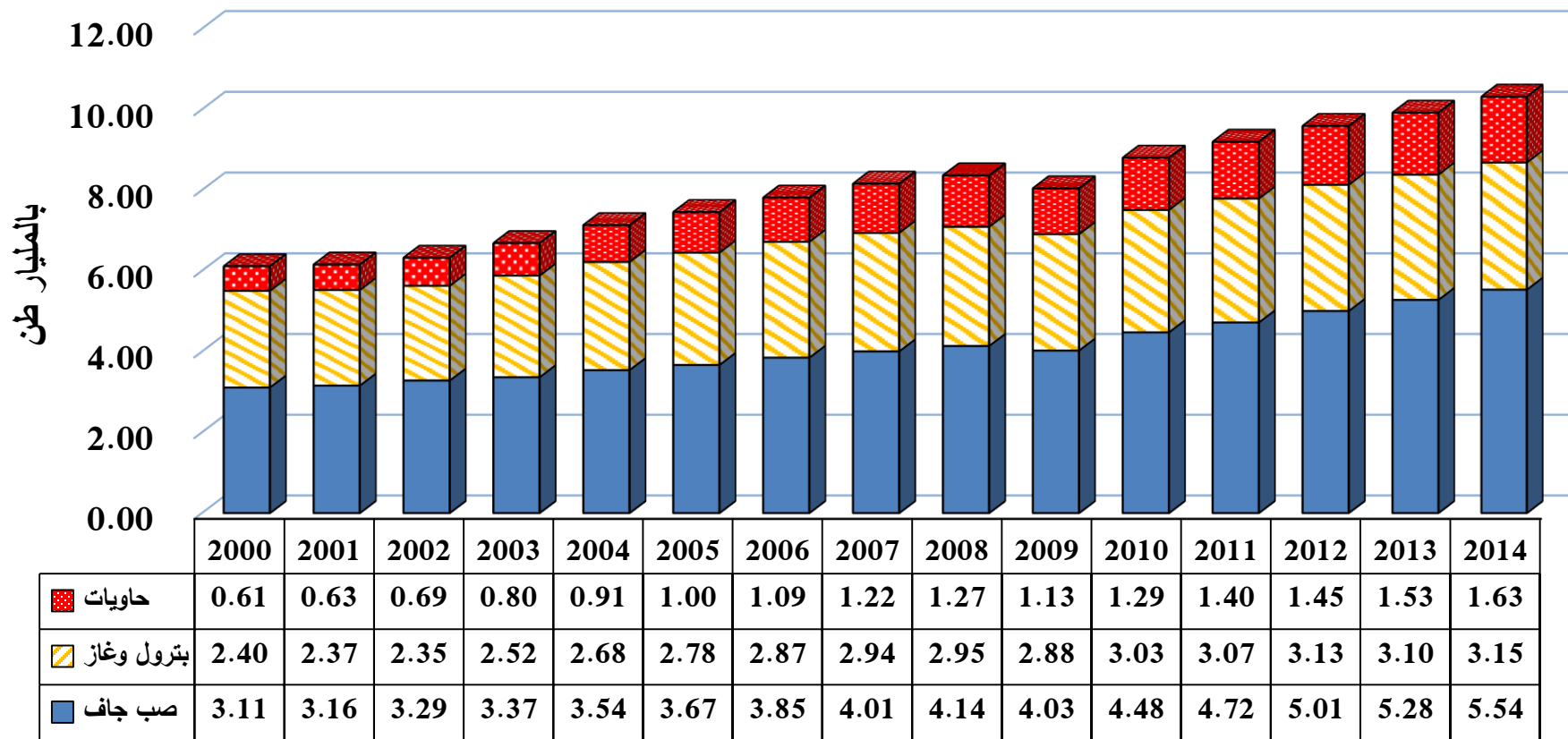
هيئة قناة السويس
SUEZ CANAL AUTHORITY



تطور هيكل التجارة الدولية المنقولة بحراً (2000: 2014)

بلغ حجم التجارة الدولية المنقولة بحراً في عام 2000 نحو 6.1 مليار طن وقد استمرت في التزايد الى ان وصلت الى نحو 8.4 مليار طن في عام 2008.

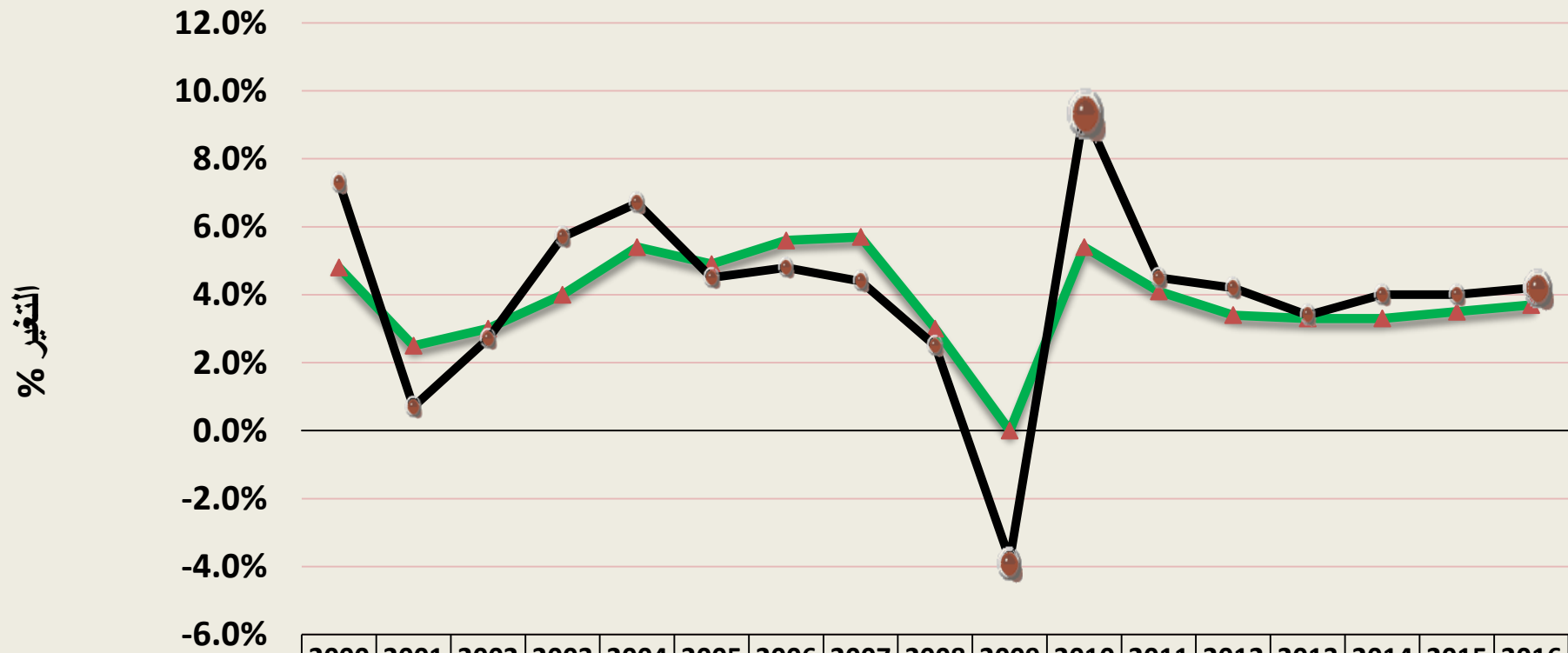
بسبب الازمة المالية العالمية انخفضت في 2009 بنحو 3.8% لتصل الى 8 مليار طن، إلا أنها عادت مرة أخرى للارتفاع حيث وصلت الى 10.3 مليار طن في عام 2014 ومن المتوقع أن تصل الى 10.9 مليار طن في عام 2015.



معدل نمو التجارة الدولية المنقولة بحراً والناج العالمي:

3

يعتبر معدل نمو الاقتصاد العالمي أحد أهم العوامل المؤثرة على التجارة الدولية المنقولة بحراً، حيث أن حالة الاقتصاد العالمي تعد المحفز الأول للطلب على النقل البحري، وذلك من خلال استيراد المواد الخام للمصانع المختلفة وكذلك المتاجرة في السلع المصنعة



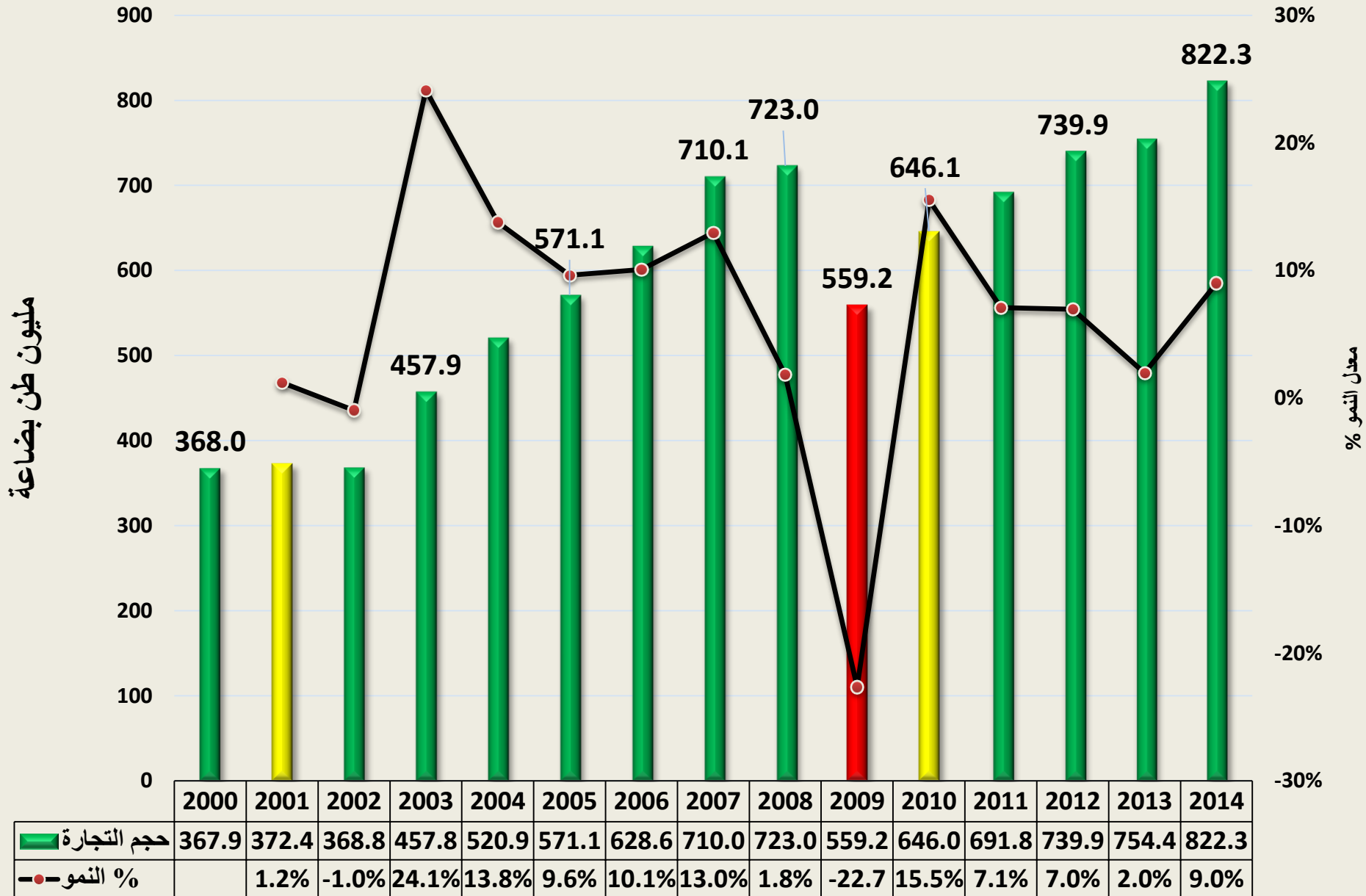
▲ world GDP	4.8%	2.5%	3.0%	4.0%	5.4%	4.9%	5.6%	5.7%	3.0%	0.0%	5.4%	4.1%	3.4%	3.3%	3.3%	3.5%	3.7%
● World seaborne trade	7.3%	0.7%	2.7%	5.7%	6.7%	4.5%	4.8%	4.4%	2.5%	-3.8%	9.4%	4.5%	4.2%	3.4%	4.0%	4.0%	4.2%

توقعات معدل نمو الناتج العالمي للاقتصاديات المختلفة :GDP

3

معدلات النمو (%)				الأهمية النسبية ٢٠١٤	البيان
2016 e	2015 e	2014	2013		
3.3	3.6	2.4	2.2	21.9%	الولايات المتحدة الأمريكية
6.3	6.8	7.4	7.8	12.8%	الصين
0.8	0.6	0.1	1.6	6.8%	اليابان
-1.0	-3.0	0.6	1.3	3.1%	روسيا
6.5	6.3	5.8	5.0	2.7%	الهند
1.4	1.2	0.8	0.5-	16.6%	منطقة اليورو
2.4	2.4	1.8	1.3	59.9%	الاقتصاديات المتقدمة
4.7	4.3	4.4	4.7	40.1%	الاقتصاديات الصاعدة
3.7	3.5	3.3	3.3	100.0%	الاقتصاد العالمي*

التجارة الدولية المنقولة بحراً عبر قناة السويس:



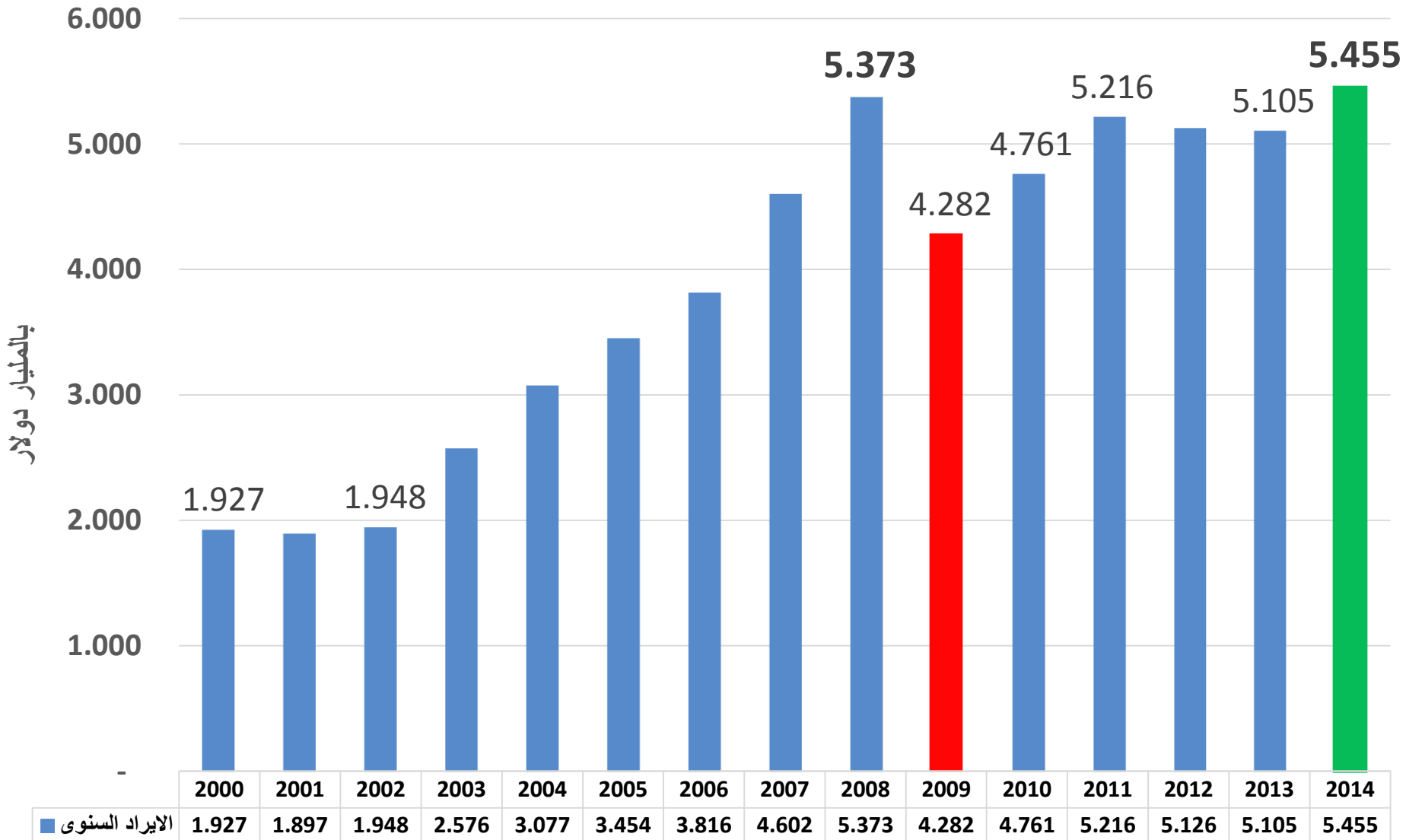
العوائد المتوقعة لمشروع قناة السويس الجديدة على التجارة الدولية المنقولة بحراً:

من المتوقع أن يؤدي مشروع قناة السويس الجديدة الى زيادة الوفر للطرق المختلفة بنحو 7 ساعات (0.29 يوم) خاصة للسفن المتجهة جنوب القناة.

الوفر المتوقع		الوفر الحالي		زمن الرحلة باليوم			
يوم	يوم	رأس الرجاء الصالح	قناة السويس	إلى	من		
19.4	19.1	33.7	14.6	لافيرا			
15.1	14.8	34.9	20.1	روتردام	رأس تنورا		
11.3	11.0	36.9	25.9	نيويورك			
31.2	30.9	35.0	4.1	بيرايوس	جدة		
14.1	13.8	33.6	19.8	روتردام			
11.1	10.8	36.7	25.9	روتردام	سنغافورة		
10.7	10.4	45.3	35.0	روتردام	طوكيو		

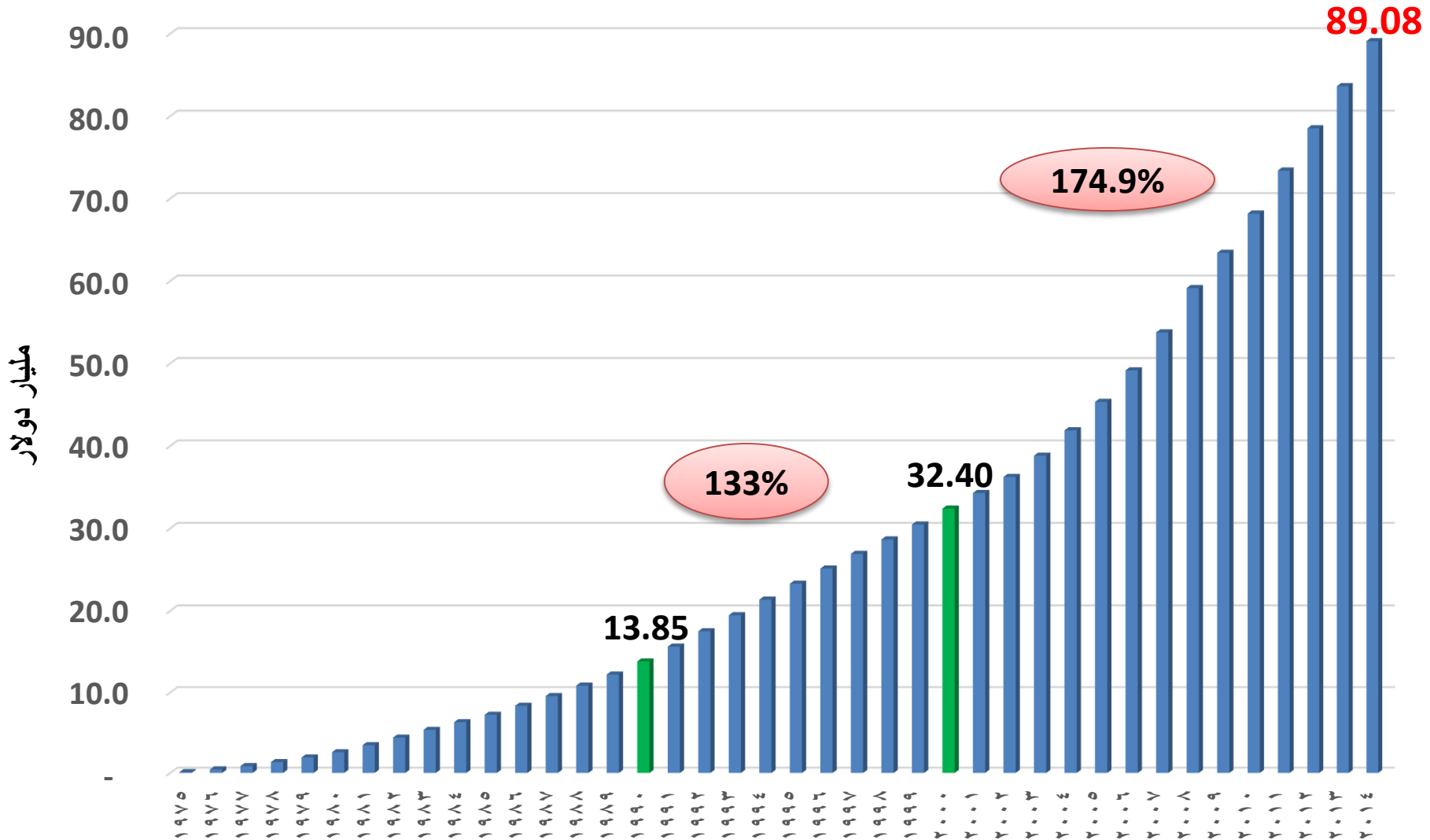
*بافتراض متوسط سرعة السفينة 16 عقدة في الساعة (320 ميل بحري في اليوم)

الإيراد السنوى لقناة السويس (2014 - 2000)



39 years

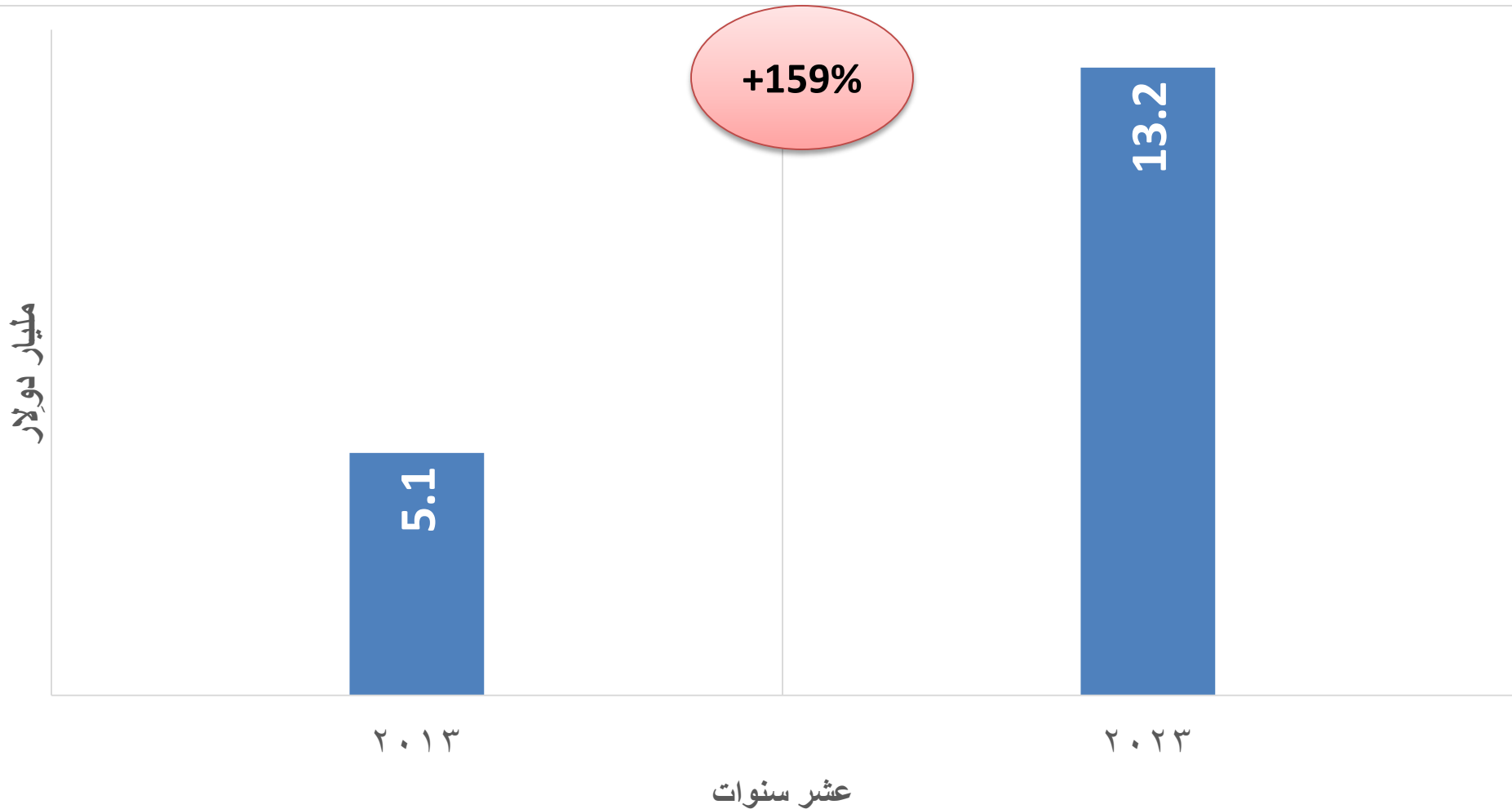
الإيرادات التراكمية لقناة السويس منذ عام 1975 - 2014



مساهمة قناة السويس فى الناتج المحلى الاجمالي لمصر

القناة لناتج %	ايرادات قناة السويس		الناتج المحلى الإجمالي بالأسعار الثابتة		
	معدل النمو (%)	بالمليار جنيه	معدل النمو (%)	بالمليار جنيه	
4.8%		21.8	6.84	454.3	2006
5.3%	18.8%	25.9	7.09	486.5	2007
5.6%	12.7%	29.2	7.16	521.3	2008
4.4%	-18.5%	23.8	4.67	545.7	2009
4.7%	12.6%	26.8	5.15	573.8	2010
5.3%	15.7%	31	1.78	584	2011
5.2%	0.3%	31.1	2.22	596.9	2012
5.7%	12.5%	35.0	2.10	609.4	2013
6.2%	10.3%	38.6	2.20	622.8	2014

المساهمة المتوقعة للقناة في الاقتصاد المصري 2013 : 2023



شكرا لحسن استماعكم

Thanks for your attention